



13-14-15-16 SEPTEMBER 2018

28. Edition Gran Premio Nuvolari: Ein Erfolg zu Ehren vom großen Tazio

Mit dem Sieg des Teams Mocerì-Bonetti kommt eine Rekord-Edition des Oldtimer-Wettkampfs als Inbegriff der Technik zu Ende.

18. September 2018 – Am Sonntag kam die 28. Edition des Gran Premio Nuvolari mit einem großen Erfolg beim Publikum und bei den Autobegeisterten zu Ende. Abfahrt und Ankunft des Oldtimer-Regelmäßigkeitsrennens zu Ehren von Tazio Nuvolari ist Mantua, die Heimat vom großen Nivola. Auf dem wunderschönen Piazza Sordello siegte das Team von **Giovanni Mocerì und Daniele Bonetti**. Sie waren am Steuer eines wunderbaren **Fiat 508 C vom Jahr 1939**, das dem Rennstall **Loro Piana Classic** gehört. Die beiden fuhren immer ganz vorne und bewiesen ihre Fähigkeit und Konzentration in allen Sonderprüfungen.

An zweiter Stelle standen **Andrea Vesco und Andrea Guerini** vom **Team Eberhardt auf einem Alfa Romeo 6C 1750 SS Zagato vom Jahr 1929**. Das Team auf Brescia, das bereits 7 Editionen besiegte, holte erstaunlicherweise bei den letzten Prüfungen auf. Dies war aber für den Sieg nicht genug.

Große Leistung auch für das Team von **Francesco und Giuseppe Di Pietra** an dritter Stelle. Vater und Sohn kämpften um den Sieg auf ihrem **Fiat 508 C vom Jahr 1938** bis zum Ende.

Die Zahlen des Gran Premio Nuvolari:

- **300 Teams** meldeten sich zum Gran Premio Nuvolari 2018 an.
- **10 Teams** meldeten sich zum Coppa Nuvolari – Maserati Tribute an.
- **1.070 km** lang wurde bei den drei Etappen gefahren.
- **90** abgestoppte Prüfungen (7 davon wurden gestrichen: Infolge einer Staatsstraßenunterbrechung wurde der Verkehr auf eine dem GPN gewidmete Straße abzwiegen.)
- **7** Gleichmäßigkeitsprüfungen mit 15 Erhebungen.
- **237** Teams überquerten die Ziellinie auf Piazza Sordello
- **20 Herkunftsländer:** (Argentinien, Australien, Österreich, Belgien, Frankreich, Deutschland, Japan, Großbritannien, Italien, Luxemburg, Mexiko, die Niederlande, Polen, Fürstentum Monaco, die Tschechische Republik, Russland, Singapur, Spanien, die Schweiz, die USA) .



- 186 Teams aus dem Ausland
- 43 Autohersteller
- 48 Rennställe
- 20 Teams aus Mantua auf der Startlinie
- 5 Frauenteam
- 5 Under-30-Teams
- 1919-1972 sind die zugelassene Herstellungsjahre

Auf der 1070 km langen Strecke sind die Autos durch Städte außergewöhnlicher Schönheit gefahren. Dazu zählen Siena, Arezzo, Città di Castello, Urbino und Ferrara aber natürlich auch Mantua, dem Abfahrts- und Ankunftsort der Veranstaltung.

Der Gran Premio Nuvolari ermöglicht den Fahrern „von Heute“, sich an den Fahrzeugen „von Gestern“ zu versuchen, die die Geschichte der Autowelt geschrieben haben. Dabei beehren sie den größten Fahrer aller Zeiten.

Es ist aber auch ein einzigartiges Abenteuer – Der Inbegriff der Technik laut den Autobesessenen und den Teilnehmern. Der Wettkampf aus Freude, Sportgeist, einen guten Anteil an Vorbereitung und Belastbarkeit sollte bis zur letzten Sekunde genossen werden.

Die Edition dieses Jahres wird vom **Coppa Nuvolari-Maserati Tribute** bereichert. Dabei ging es um einen Wettkampf im Wettkampf, in dem sich 10 zwischen 1973 und 2018 hergestellte Maserati auseinandergesetzt haben. Gesiegt hat das Team 401 Foroni - Mozzarelli mit einem **Ghibli Cup vom Jahr 1996**. An zweiter Stelle stand das **Team 402 Costa - Zaninelli** mit einem **GT4700 vom Jahr 2009**. An dritter Stelle das **Team 406 Noletta - Giorgi** mit einem **Levante Gran Sport SQ4 vom Jahr 2018**.

Maserati, internationaler Vertreter der italienischen Exzellenz hat die umfangreichste Reihe Fahrzeuge seit jeher vorgestellt. Die Casa der Tridente, Main Partner vom Gran Premio, hat zudem den Fliegenden Mantuaner beehrt, indem das **Fahrzeug Nr. 1 6C-34** drei Tage lang ausgestellt wurde. Es wurde von Ernesto Maserati entworfen und gehört zur Sammlung Umberto Panini von Modena. Damit siegte 1934 der große Tazio auf dem Circuito di Modena und wurde mit dem Coppa Principessa di Piemonte auf dem Circuito di Napoli ausgezeichnet.

GRAN PREMIO Nuvolari

Die **28. Edition** vom Wettkampf bestätigt der **große Erfolg von Gran Premio Nuvolari**. Organisiert wird er von **Mantova Corse** in Zusammenarbeit mit **ACI Mantova** und **Museo Tazio Nuvolari**. Unterstützt wird die Veranstaltung von **Automobile Club Italia** und **ACI Storico**.

Wesentlich wie immer war der Beitrag der wichtigen Sponsoren internationalen Niveaus: **Maserati**, der dieses Jahr Main Partner des Wettkampfs ist, hat beschlossen, sich eng mit dem Image des größten Fahrers aller Zeiten zu verbinden. Eine Sicherheit für Pünktlichkeit und Präsenz, hat der schweizerische Uhrenhersteller **Eberhardt und Co.**, Official Partner und Timekeeper, die Sieger **mit zwei Stücke aus seiner Sammlung ausgezeichnet. Es sind zwei Chronographen Tazio Nuvolari Data**. Der Beitrag von **Banca Generali**, der führende Gesellschaft des Sparens war auch begehrt genauso wie dem von **Red Bull**. Das Unternehmen ruft die Legende des großen Tazio wieder zum Leben, er war wahrscheinlich der Wegweiser des modernen action sport.

Die Veranstaltung zu Ehren von Tazio Nuvolari ist die zweite Prüfung von „Epoca Championship“, dem Campionato Italiano Grandi Eventi von Aci Sport. Dazu zählen auch die Coppa d’Oro delle Dolomiti (19-22 luglio 2018) und die Targa Florio (04-07 Oktober 2018).

Für Infos: Scuderia Mantova Corse

Tel. +39 0376 322003

org@gpnuvolari.it

www.gpnuvolari.it

Press Office: Equipe International - Tel. +39 02 34538354

Antonella Nasini - 3487022501

antonella.nasini@equipemilano.com

Agnese Paris - 3203506955

agnese.paris@equipemilano.com

Marta Cominetti - 3342180519

marta.cominetti@equipemilano.com

MANTOVA CORSE

P.zza 80° Fanteria, 11 – 46100 Mantova – ITALIA

Tel. (+39) 0376 322003 – Fax (+39) 0376 322003

www.gpnuvolari.it - org@gpnuvolari.it