

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTOSTORICHE

REGOLARITA' CLASSICA - GRANDI EVENTI - 2019

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 2 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara:	BUFALINO ROBERTO	lic. n. 17606
Commissari Sportivi:	(CSN) RAMINI FRANCESCO (ACI Sport)	lic. n. 28976
	(C. S. Regionale) MARCENARO PAOLO	lic. n. 46663
	(C. S. Regionale) MORLACCHI ENRICO	lic. n. 16681
Commissari o Verificatori Tecnici:	(CTN) TITTARELLI FABIO (ACI Sport) AGA ROSSI MASSIMO	lic. n. 17459 lic. n. 94421
Segretario di manifestazione:	PASQUETTO PLINIO	lic. n. 80065
Commissari di percorso A.C.:	MN – VR – MO – BO – FI – SI – AR – PU – RN – FC – RA – FE	
Servizio di Cronometraggio curato da:	FEDERAZIONE ITALIANA CRONOMETRISTI	
Capo Servizio di cronometraggio:	MANTOVANI GIOVANNI	lic. n. ACI Sport
Compilatore delle classifiche:	CEDRANI MAURO	lic. n. ACI Sport
Addetti Relazioni concorrenti:	SIMONESCHI FRANCESCO	lic. n. 235675
Medico di gara:	DR. PASCAL GIANCARLO	lic. n. 356246
Responsabile Ufficio Stampa:	CAVEZZALI MAURIZIO	

ART. 3 - GARA

L'Organizzatore **SCUDERIA MANTOVA CORSE A.S.D.** titolare della licenza n. **64361**, indice ed organizza, in data **(19) – 20 – 21 – 22 settembre 2019** una gara automobilistica di Regolarità Classica per Auto Storiche denominata:

29° GRAN PREMIO NUVOLARI – Gran Premio Mantova, Città Europea dello Sport 2019

La zona di appartenenza della gara è la **1**

La gara si svolgerà su n. **3** giorni.

ART. 4 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI - VETTURE AMMESSE

4.1 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

I concorrenti, e i membri dell'equipaggio dovranno essere titolari di licenza ACI Sport di Concorrente/Conduttore oppure di licenza di regolarità, in corso di validità. Un concorrente potrà iscrivere, per ogni vettura, un equipaggio composto da due persone. La vettura potrà essere condotta durante la gara solo dai membri dell'equipaggio che sono stati verificati e che risultano in possesso della patente di guida in corso di validità.

Non sono ammessi membri dell'equipaggio di età inferiore ai 14 anni. Non sono ammessi passeggeri. I concorrenti e i membri di equipaggi stranieri dovranno essere titolari di licenza automobilistica sportiva rilasciata dal proprio A.S.N. In assenza di questa, sarà rilasciata, in sede di verifica ante gara, una licenza di regolarità ACI Sport, valida per una sola gara (in luogo di licenza di regolarità annuale), previo il pagamento dei relativi diritti.

È vietato sostituire il concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. Un solo membro dell'equipaggio può essere sostituito:

- fino al momento delle verifiche sportive, con l'autorizzazione dell'organizzatore;
- dall'inizio delle verifiche sportive e fino all'esposizione dell'elenco dei partenti, con l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

La sostituzione di due membri dell'equipaggio è sottoposta esclusivamente all'approvazione dell'organizzatore, in accordo con l'ASN dell'organizzatore. Eccetto la prima, per la sostituzione di ogni membro dell'equipaggio dovrà essere versato un contributo di € 250,00 come diritti di segreteria. Senza tale pagamento la richiesta di sostituzione non sarà ritenuta valida.

4.2 – VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse le vetture appartenenti ai seguenti periodi di classificazione:

- C costruite dal 1919 al 1930;
- D costruite dal 1931 al 1946;
- E costruite dal 1947 al 1961;
- F costruite dal 1962 al 1965;
- G costruite dal 1966 al 1971;
- H costruite limitatamente al 1972;

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse sono così suddivise:

- 1° raggruppamento: vetture appartenenti ai Periodo di classificazione C (costruite dal 1919 al 1930)
- 2° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione D (costruite dal 1931 al 1946)
- 3° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione E (costruite dal 1947 al 1961)
- 4° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione F (costruite dal 1962 al 1965)
- 5° raggruppamento: vetture appartenenti al Periodo di classificazione G (costruite dal 1966 al 1971)
- 6° raggruppamento: vetture appartenenti al periodo di classificazione H (costruite nel 1972)

ART. 5 - PERCORSO - SVOLGIMENTO DELLA GARA

5.1 - PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di **Km 1.025** e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

- n. **95** prove cronometrate
- n. **6** prove di media
- n. **9** controlli orari
- n. **14** controlli a timbro

La partenza sarà data a **Mantova – Piazza Sordello** con inizio alle ore **11.00** del **20/09/2019** e l'arrivo a **Mantova – Piazza Sordello** con inizio alle ore **13.30** del **22/09/2019**

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a **50 Km/h**.

5.2 – TRATTI DI PERCORSO NON REGOLATI DA CONTROLLO ORARIO

- 1^ Tappa – Venerdì 20 settembre: successivamente al C.O. di Bologna – FICO Eataly World, trasferimento libero fino ai parcheggi degli alberghi di Bologna.
- 2^ Tappa – Sabato 21 settembre: successivamente al C.O. DI Villa Verucchio – SCA Group, trasferimento libero fino al parco di arrivo in Piazzale Fellini a Rimini.
- 3^ Tappa – Domenica 22 settembre: successivamente al C.O. di Mantova Sparafucile, trasferimento libero fino al parco di arrivo in Piazza Sordello a Mantova.

In questi tratti di strada, i concorrenti sono comunque invitati ad adottare la massima prudenza ed a rispettare rigorosamente le norme del “Codice della Strada”.

5.3 – PARTENZE

Nei tre giorni della manifestazione, le partenze di tappa saranno date isolatamente, a vettura ferma con motore in moto, a tre vetture ogni minuto, con un intervallo di circa 20 secondi tra le vetture.

5.4 – SVOLGIMENTO DELLA GARA

Il transito ai Controllo Orari (C.O.) verrà rilevato nel momento in cui un componente dell'equipaggio consegnerà la tabella di marcia ai cronometristi. L'orario di transito sarà l'ora di chiusura, al minuto intero, del settore precedente e l'ora di inizio, sempre al minuto intero, del settore successivo. L'equipaggio sarà considerato in orario se transiterà al C.O. nell'ora e nel minuto di riferimento (60 secondi, dal secondo “0” al secondo “59”). I rilevamenti delle prove cronometrate (P.C.) saranno effettuati a mezzo di pressostato collegato all'apparecchio scrivente, al centesimo di secondo (1/100), senza alcuna tolleranza. Le partenze saranno ad ingresso libero.

I rilevamenti delle partenze delle prove di media (P.M.) saranno effettuati a mezzo di pressostato collegato all'apparecchio scrivente, senza annotazione sulla Tabella di Marcia e con un intervallo di almeno 20” tra un concorrente e l'altro. Nel settore compreso tra l'inizio e fine prova, la media sarà rilevata in più punti non conosciuti dal conduttore. Il tempo di uscita verrà rilevato al secondo, manualmente, con apparecchiatura scrivente. Il numero di rilevamenti previsti per ogni prova e la media da rispettare saranno riportati sulla Tabella Tempi & Distanze e sulla Tabella di Marcia. Il road book riporterà il limite massimo teorico di fine P.M. . Le penalità della singola P.M. saranno determinate dalla somma dei secondi in anticipo o in ritardo acquisiti dal concorrente in ogni rilevamento previsto nella P.M. stessa.

5.5 – BONUS

In conformità con le altre gare di “Campionato Italiano Grandi Eventi”, non è previsto alcun bonus, tipo lo scarto del peggior risultato conseguito tra tutte le prove.

5.6 – “COEFFICIENTE NUVOLARI”

E' prevista l'applicazione del “Coefficiente Nuvolari” per la trasformazione delle penalità acquisite durante la manifestazione da ogni concorrente. Questo viene assegnato applicando la seguente formula: $1 + \text{anno di produzione vettura}/100$.

La somma finale di tutte le penalità ottenute da ciascuno equipaggio viene quindi moltiplicata per il coefficiente assegnato alla vettura.

1° Esempio

- Anno di costruzione della vettura 1919
- Coefficiente Nuvolari: $(1+19/100) = 1.19$
- Ipotesi penalità del concorrente: 500
- Punteggio finale: $500 \times 1.19 = 595$

2° Esempio

- Anno di costruz. della vettura 1969
- Coeff. Nuvolari: $(1+69/100) = 1.69$
- Ipotesi penalità del concorrente: 500
- Punteggio finale: $500 \times 1.69 = 845$

5.7 – OMISSIS

5.8 – CODICE DELLA STRADA

Il Gran Premio Nuvolari non è una corsa di velocità, bensì una manifestazione di regolarità con Prove Cronometrate, Prove di Media, Controlli Orari e Controlli a Timbro a tempo imposto: la media e i tempi di percorrenza sono stati calcolati in modo da permettere un agevole arrivo ai posti di controllo.

I concorrenti sono pertanto invitati a rispettare strettamente le norme del “Codice della Strada”. Gli Organi di Pubblica Sicurezza fermeranno e sanzioneranno il concorrente reo di infrazioni; quest'ultimo sarà inoltre sottoposto al giudizio del Collegio dei Commissari Sportivi, secondo quanto stabilito dalla N.S. vigente.

5.9 – PACE CAR

Nelle vicinanze delle vetture in gara con i numeri 1-50-100-150-200-250 vi saranno automobili ben riconoscibili del comitato organizzatore con la scritta “PACE CAR”: queste vetture non potranno essere sorpassate dai concorrenti che le seguono, salvo precisa indicazione dei Ufficiali di Gara. In caso di inadempienza, il concorrente sarà sottoposto al giudizio del Collegio dei Commissari Sportivi, secondo quanto stabilito dalla N.S. vigente.

ART. 6 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a **MANTOVA CORSE, Piazza 80° Fanteria 11 - Mantova**, accompagnate da una tassa di iscrizione di € **3750,00** di cui € **500.00** parte sportiva e € **3.250.00** parte ospitalità. Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 7 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI Sport nei termini previsti dal RSN) copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche.

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- NR. 1 fototessera dei membri dell'equipaggio

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico;
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA):

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.

- autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.

- ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

Indipendentemente dal documento sportivo per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.

Le vetture con immatricolazione estera iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico.

Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza.

Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.

Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 8 – RIORDINAMENTI

Non sono previsti riordinamenti.

ART. 9 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a **30 minuti primi**;
- se accumulerà ritardi a più controlli superiori a **60 minuti primi per giornata**.

ART. 10 – ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato

in località BOLOGNA – FICO Eataly World e aperto alle ore 18:45 del 20 settembre;

in località VILLA VERUCCHIO (RN) - SCA Group e aperto alle ore 18.00 del 21 settembre;

in località MANTOVA – Parcheggio Sparafucile e aperto alle ore 13:30 del 22 settembre.

ART. 11 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) Generale assoluta;
- b) Raggruppamento;
- c) Scuderie;
- d) Equipaggi femminili;
- e) Prove di media;
- f) Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)
- g) Speciali: Equipaggi Stranieri – Equipaggi Mantovani

ART. 12 – PREMI

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore

- per i primi 30 equipaggi della classifica generale;
- per la prima Scuderia Italiana e per la prima Scuderia Straniera;
- per i primi 3 Equipaggi Argentini;
- per il primo Equipaggio Femminile;
- per il primo Equipaggio Under 30;
- per i primi 3 Equipaggi "Classifica Prove di Media".

I premi della classifica generale, di raggruppamento e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

ART. 13 - DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 14 – ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappe del percorso di gara;

Art. 15 – ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

R. P. G. della gara di regolarità per Auto Storiche del: **(19) – 20 – 21 – 22 settembre 2019**, denominata:
“29° GRAN PREMIO NUVOLARI – GRAN PREMIO MANTOVA, CITTA’ EUROPEA DELLO SPORT 2019”.

IL DIRETTORE DI GARA:

ROBERTO BUFALINO

IL LEGALE RAPPRESENTANTE DELL’ENTE ORGANIZZATORE:

MARCO MARANI

IL DELEGATO REGIONALE:

ALESSANDRO TIBILETTI

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

approvato in data **05/07/2019** con numero di approvazione **AS/116/2019**.