



33. GRAN PREMIO NUVOLARI – PREMIO MANTOVA 2023

(14.) – 15. – 16. – 17. September

Die Motoren laufen warm für das internationale Automobilevent, das jedes Jahr den legendären Tazio Nuvolari feiert

Milano, 12. September 2023 – **Es ist fast Zeit für die 33. Ausgabe des Gran Premio Nuvolari**, der internationalen Regelmäßigkeitsveranstaltung für historische Autos, die vom **14. bis 17. September Gentlemen-Fahrer aus aller Welt auf der Piazza Sordello in Mantua** mit ihren faszinierenden Oldtimern **zusammenbringen** wird, um das Andenken an den "**Großen Nivola**" zu ehren, eine zeitlose Ikone und legendärer Sportler, der einige der wichtigsten Seiten in der **Automobilgeschichte des 20. Jahrhunderts** geschrieben hat.

Die diesjährige **Ausgabe** wird noch aufregender und voller Neuerungen sein. Auf einer **1.130 km langen Strecke** durch die wunderschönen Regionen Mittel- und Norditaliens und ihren eindrucksvollen Landschaften werden die Mannschaften durch **die Lombardei, die Emilia Romagna, die Marken, die Toskana und Umbrien** durchqueren.

Gemäß der gefestigten dreißigjährigen Tradition des Gran Premio Nuvolari wird **die Nummer 1** symbolisch für den größten Fahrer aller Zeiten, **den legendären Tazio Nuvolari**, reserviert. Dann folgen die GTs, die modernen Gran Turismos und schließlich die 275 historischen Fahrzeuge aus den **zahlreichen Ländern, die alle Kontinente** und **49 Automobilhersteller im Rennen** vertreten, von den italienischen Alfa Romeo, Maserati, Lancia, Ferrari und Fiat bis zu den englischen Jaguar, Aston Martin, Bentley und Triumph, von den deutschen Mercedes, BMW und Porsche bis zu den französischen *Pursangs* von Ettore Bugatti. In diesem Jahr werden **mehr als 100 Vorkriegsautos** (hergestellt von 1932 bis 1939) an der Veranstaltung teilnehmen.

Bezeichnend ist auch die Anwesenheit zahlreicher Autos aus den 1950er Jahren: 150 Teilnehmer werden beim Gran Premio mit Fahrzeugen der Marken Ferrari, Jaguar und Porsche antreten.

Zusammen mit den Juwelenautos wird es auch möglich sein, **die besten Spitzenfahrer der Kategorie** zu würdigen, von Alberto Aliverti, dem Gewinner der letzten Ausgabe, bis hin zu Vesco, Passanante, Turelli, Fontanella, Di Pietra, Sisti, um nur einige zu nennen. **Es wird eine Gelegenheit sein, die Rückkehr von Alessandro Gamberini zu feiern, der sich im Sommer 2022 von einem schweren Unfall erholt hat.**

Die sportliche Legende des "Großen Tazio" ist immer stark und präsent und lebt jedes Jahr mit neuer Leidenschaft durch den Gran Premio wieder auf, dank der Enthusiasten, die die Emotionen einer außergewöhnlichen Reise an Bord echter Meisterwerke der Geschichte, der Mechanik und des Designs teilen.

Bei dieser 33. Ausgabe sind die Partner **Red Bull, Banca Generali, Finservice Group** sowie die Zusammenarbeit mit dem Auktionshaus **Wannenes** (offizieller Partner), **Locman-Italy** (Zeitnehmer und offizieller Partner) und **Penske Cars** (Automobilpartner) bestätigt.

MANTOVA CORSE

P.zza 80° Fanteria, 11 – 46100 Mantova – ITALIA

Tel. (+39) 0376 322003

www.gpnuvolari.it - org@gpnuvolari.it



Die Veranstaltung wird von **Mantova Corse** organisiert und findet in Übereinstimmung mit der F.I.A., F.I.V.A., A.C.I. Sport und A.S.I. statt, mit Augenmerk auf die Protokolle der nationalen Sportverbände.

Mit besonderem Augenmerk auf den Umweltschutz **wird auch in diesem Jahr** die Initiative "**Gran Premio Nuvolari Green**" vorgeschlagen, eine wichtige Umweltaktion, die unter der Schirmherrschaft der Stadt Mantua durchgeführt wird. Die Umweltauswirkungen, die durch den Verkehr der an der Veranstaltung teilnehmenden historischen Fahrzeuge verursacht werden durch die Anpflanzung einer solchen Anzahl hoher Bäume in ausgewählten Gebieten ausgeglichen, um die Gesamtmenge des ausgestoßenen CO2 auszugleichen.

Gran Premio Nuvolari 2023: die Details der 33. Ausgabe

Zulassungszeitraum der Fahrzeuge: von 1919 bis 1976. Dazu eine Darstellung des modernen Gran Turismo.

Programm: In diesem Jahr finden zum ersten Mal die **sportlichen Prüfungen** vor dem Rennen **am Donnerstag, 14. September**, im **Palazzo della Ragione** auf der Piazza delle Erbe und die **technischen Tests** auf der **Piazza Sordello** statt. Am Abend findet der **nächtliche Prolog** auf einer Strecke von etwa 14 km durch die Straßen von Mantua statt. Es wird der Gruß der Stadt sein, der den Teilnehmern aus aller Welt vorbehalten ist.

Am Freitag, den 15. September, starten die teilnehmenden Autos im Herzen von Tazios Stadt, auf der historischen Piazza Sordello. Sie fahren durch die Straßen der Poebene und erreichen die **Rennstrecke von Modena**, wo sie eine Mittagspause in der antiken Acetaia Leonardi einlegen. Die erste Etappe endet am eindrucksvollen Ort des **Grand Hotel da Vinci**. Danach folgt eine Übernachtung in Rimini. Die Route dieser ersten Etappe kann sich aufgrund der Naturkatastrophe, die diese Gebiete im vergangenen Frühjahr hart getroffen hat, möglichen Abweichungen unterliegen.

Am Samstag, den 16. September, die zweite Etappe. **Eine neue Route von Rimini in die Marken, Umbrien und die Toskana**. Vor der Pause in Borgo Scopeto, zwischen den ikonischen Zypressen der sienesischen Hügel, geht es über die Piazza Duomo in Arezzo und die Piazza del Campo in Siena. Am Nachmittag fahren die Teams durch die Straßen des Chianti, dann durch die Prüfungen von Pieve Santo Stefano, in Richtung Viamaggio-Pass. Die Republik San Marino empfängt die Veranstaltung mit der letzten Zeitfahrgruppe des Tages und der Stempelkontrolle auf der Piazza della Libertà, auf dem Gipfel des Monte Titano. Das Ziel der zweiten Etappe befindet sich in Rimini, auf dem Laufsteg der Piazza Tre Martiri. Der Tag endet mit dem traditionellen Galadinner zu Ehren von Tazio Nuvolari in dem wunderschönen Fellinianischen Umgebung des **Grand Hotel in Rimini** vorbehalten.

Am Sonntag, den 17. September, kehren die Besatzungen **nach Mantua** zurück. Die Strecke wird ihnen die letzten Herausforderungen vorbehalten, die entscheidenden, um den Gewinner zu bestimmen. Von Rimini aus werden die Herren Fahrer das gefürchtete Zeitprüfungen von Meldola antreten, gegenüberstehen und dabei durch Faenza fahren, wo das **Formel-1-Team Alpha Tauri** zu Gast ist und auf die Strecke von **Imola**, die



berühmte Formel-1-Rennstrecke von Enzo und Dino Ferrari. Die Arena auf der Piazza Ariostea wird der herrliche Anblick sein, den Ferrara den Wettbewerbern vorbehalten wird. Dann geht es zurück ins mantuanische Land, durch die Stempelkontrollen von Conselice, Argenta, Poggio Rusco und Revere. Dann endlich die Ankunft in Mantua, nach 1.130 km, innerhalb der Mauern der Piazza Sordello.

Infos

Gran Premio Nuvolari – Scuderia Mantova Corse

Mail: org@gpnuvolari.it

Website: www.gpnuvolari.it

Instagram: @granpremionuvolari

Pressestelle

Equipe International

Antonella Nasini antonella.nasini@equipemilano.com (mob.3487022501)

Federica Bongiorno pressoffice@equipemilano.com (mob. 3317607492)

MANTOVA CORSE

P.zza 80° Fanteria, 11 – 46100 Mantova – ITALIA

Tel. (+39) 0376 322003

www.gpnuvolari.it - org@gpnuvolari.it