

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG) AUTO STORICHE

EPOCA CHAMPIONSHIP CIGE 2025 CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' GRANDI EVENTI

ORGANIZZATORE: **SCUDERIA MANTOVA CORSE A.S.D. – LIC. N. 64361**

DENOMINAZIONE GARA: **35° GRAN PREMIO NUVOLARI – MANTOVA 2025**

DATA: **18 - 21 SETTEMBRE 2025**

ZONA: **1**

ISCRIZIONI: **dal 01/03/2025 al 31/07/2025**

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK: **Mantova, Palazzo Te, 18/09/2025 dalle ore 9:00 alle ore 18:00**

VERIFICHE SPORTIVE ANTE GARA: **Mantova, Palazzo Te, 18/09/2025 dalle ore 9:00 alle ore 18:00**

VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA: **Mantova, Viale Te, 18/09/2025 dalle ore 9:00 alle ore 18:00**

VERIFICHE TECNICHE POST GARA: **Officina Grizzi, Via Marchionale, 7 Rodigo (MN) 21/09/2025 ore 16:30**

ESPOSIZIONE ORDINE DI PARTENZA: **Mantova, Piazza Sordello 19/09/2025 ore 8:30**

BRIEFING COL DIRETTORE DI GARA: **Mantova, Piazza Sordello 19/09/2025 ore 9:00**

PARCO PARTENZA (facoltativo): **Mantova, Piazza Sordello 19/09/2025 ore 9:00**

PARTENZA 1^ TAPPA **Mantova, Piazza Sordello 19/09/2025 ore 10:00**

PARTENZA 2^ TAPPA **Rimini, Parco Fellini, 20/09/2025 ore 7:00**

PARTENZA 3^ TAPPA **Rimini, Parco Fellini, 21/09/2025 ore 7:00**

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE 1^ TAPPA: **Rimini, Grand Hotel Rimini, 19/09/2025, ore 22:00**

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE 2^ TAPPA: **Rimini, Grand Hotel Rimini, 20/09/2025, ore 22:00**

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE 1^ TAPPA: **Mantova, Palazzo delle Cervetta, 21/09/2025 ore 17:00**

PREMIAZIONE: **Mantova, Piazza Sordello 21/09/2025 ore 17:30**

DIREZIONE GARA: **Mantova, Palazzo della Cervetta, Piazza Erbe, 4**

SINCRONIZZAZIONE (sistemi cronometraggio dell'organizzazione): **UTC (GPS).**

ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni dell'ACI Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

ART. 1 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara:	BUFALINO ROBERTO	lic. n. 17606
Giudice Unico (CSN):	SIMONESCHI LUIGI	lic. n. 47206
Verificatori Sportivi	LANFREDI LAURA	lic. n. 94436
	FERRARI PAOLA	lic. n. 362313
Commissari Tecnici:	UMILIANI ANDREA (C.T.N.)	lic. n. 106496
	MALATESTA PAOLO	lic. n. 94420
	AGA ROSSI MASSIMO	lic. n. 94421
	SCARDEONI STEFANO	lic. n. 94375
Verificatori Tecnici:	MARGUTTI ANDREA	lic. n. 412414
	SCARDEONI STEFANO	lic. n. 94375
Segretario di Manifestazione:	SIMONESCHI FRANCESCO	lic. n. 235675
Commissari di Percorso Automobile Club: MN, RE, MO, BO, PU, PG, SI, AR, RA, RN, FC, FE, RSM.		
F.I.V.A. Stewart:	RAUL ARANDA (Spagna)	
Servizio di Cronometraggio curato da: F.I.CR. - FEDERAZIONE ITALIANA CRONOMETRISTI		
Capo Servizio di cronometraggio:	PONTONI SANDRO	lic. n. ACI Sport
Compilatore delle Classifiche:	CELLI PIERO	lic. n. ACI Sport
Addetti Relazioni Concorrenti:	SCUTRA GIUSEPPE	lic. n. 235675
Medico di Gara:	DR. PASCAL GIANCARLO	lic. n. 356246
Responsabile Ufficio Stampa:	CAVEZZALI MAURIZIO	

ART. 2 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI - VETTURE AMMESSE

2.1 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

I concorrenti, e i membri dell'equipaggio dovranno essere titolari di licenza ACI Sport di Concorrente/Conducente oppure di licenza di regolarità, in corso di validità. Un concorrente potrà iscrivere, per ogni vettura, un equipaggio composto da due persone. La vettura potrà essere condotta durante la gara solo dai membri dell'equipaggio che sono stati verificati e che risultano in possesso della patente di guida in corso di validità.

Non sono ammessi membri dell'equipaggio di età inferiore ai 14 anni. Non sono ammessi passeggeri. I concorrenti e i membri di equipaggi stranieri dovranno essere titolari di licenza automobilistica sportiva rilasciata dal proprio A.S.N. In assenza di questa, sarà rilasciata, in sede di verifica ante gara, una licenza di regolarità ACI Sport, valida per una sola gara (in luogo di licenza di regolarità annuale), previo il pagamento dei relativi diritti.

È vietato sostituire il concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. Un solo membro dell'equipaggio può essere sostituito:

- fino al momento delle verifiche sportive, con l'autorizzazione dell'organizzatore;
- dall'inizio delle verifiche sportive e fino all'esposizione dell'elenco dei partenti, con l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

La sostituzione di due membri dell'equipaggio è sottoposta esclusivamente all'approvazione dell'organizzatore, in accordo con l'ASN dell'organizzatore. Eccetto la prima, per la sostituzione di ogni membro dell'equipaggio dovrà essere versato un contributo di € 250,00 come diritti di segreteria. Senza tale pagamento la richiesta di sostituzione non sarà ritenuta valida.

2.2 – VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse le vetture appartenenti ai seguenti PERIODI DI CLASSIFICAZIONE:

- C: costruite dal 1919 al 1930;
- D: costruite dal 1931 al 1946;
- E: costruite dal 1947 al 1961;
- F: costruite dal 1962 al 1965;
- G: costruite dal 1966 al 1971;
- H: costruite dal 1972 al 1976;
- I: costruite dal 1977 al 1981;
- M: costruite dal 2001 al 2025 (35 vetture GT moderne al seguito).

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:

Gruppo RC1 vetture appartenenti ai soli Periodi di Classificazione C	(costruite dal 1919 al 1930)
Gruppo RC2 vetture appartenenti ai soli Periodi di Classificazione D, E	(costruite dal 1931 al 1950)
Gruppo RC3 vetture appartenenti ai soli Periodi di Classificazione E, F, G	(costruite dal 1951 al 1969)
Gruppo RC4 vetture appartenenti ai soli Periodi di Classificazione G, H, I	(costruite dal 1970 al 1981)
Gruppo RM1 vetture appartenenti ai soli Periodi di Classificazione M	(costruite dal 2001 al 2010)
Gruppo RM2 vetture appartenenti ai soli Periodi di Classificazione M	(costruite dal 2011 al 2020)
Gruppo RM3 vetture appartenenti ai soli Periodi di Classificazione M	(costruite dal 2021 al 2025)

Per ogni Categoria, le vetture saranno ulteriormente suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

- 1) Fino a 1600 cc 2) da 1601 a 2000 cc 3) oltre 2000 cc.

ART. 3 - PERCORSO - SVOLGIMENTO DELLA GARA

3.1 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km 1.074 e sarà descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti:

n. 100 prove cronometrate

n. 7 prove di media

n. 12 controlli orari

n. 15 controlli a timbro

La partenza sarà data a Mantova – Piazza Sordello con inizio alle ore 10:00 del 19/09/2025

e l'arrivo a Mantova – Piazza Sordello con inizio alle ore 14.30 del 21/09/2025.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 50 Km/h.

3.2 – TRATTI DI PERCORSO NON REGOLATI DA CONTROLLO ORARIO

- 1^ Tappa – Venerdì 19 settembre: successivamente al C.O. di Cesenatico, trasferimento libero fino al parco di arrivo in Piazzale Fellini a Rimini.

- 2^ Tappa – Sabato 20 settembre: successivamente al C.O. di Gros Rimini, trasferimento libero fino al parco di arrivo in Piazzale Fellini a Rimini.

- 3^ Tappa – Domenica 21 settembre: successivamente al C.O. di Mantova - Sparafucile, trasferimento libero fino al parco di arrivo in Piazza Sordello a Mantova.

In questi tratti di strada, i concorrenti sono comunque invitati ad adottare la massima prudenza ed a rispettare rigorosamente le norme del "Codice della Strada".

3.3 – PARTENZE

Nei tre giorni della manifestazione, le partenze di tappa saranno date isolatamente, a vettura ferma con motore in moto, con la seguente frequenza:

1^ tappa: a tre vetture ogni minuto, con un intervallo di circa 20 secondi tra le vetture.

2^ tappa: a tre vetture ogni minuto, con un intervallo di circa 20 secondi tra le vetture.

3^ tappa: a due vetture ogni minuto, con un intervallo di circa 30 secondi tra le vetture.

3.4 – ORDINE DI PARTENZA

Tradizionalmente il n. 1 verrà riservato alla memoria del grande campione automobilistico Tazio Nuvolari. I numeri dal n. 2 a seguire, verranno assegnati ai conduttori compresi tra il 1° e il 10° posto della classifica del Campionato Italiano Grandi Eventi (CIGE), secondo l'ordine di anzianità delle vetture. Dopo la "Griglia CIGE" partiranno gli altri conduttori iscritti seguendo l'anzianità delle vetture secondo un ordine crescente dalla più anziana alla più moderna.

L'ordine di partenza rimarrà invariato per tutte le 3 tappe della gara.

Art. 3.5.1 - SVOLGIMENTO DELLA GARA - CONTROLLI ORARI (C.O.)

Il transito ai Controlli Orari (C.O.) verrà rilevato nel momento in cui un componente dell'equipaggio consegnerà la tabella di marcia ai cronometristi. L'orario di transito sarà l'ora di chiusura, al minuto intero, del settore precedente e l'ora di inizio, sempre al minuto intero, del settore successivo. L'equipaggio sarà considerato in orario se transiterà al C.O. nell'ora e nel minuto di riferimento (60 secondi, dal secondo "0" al secondo "59").

Art. 3.5.2 - SVOLGIMENTO DELLA GARA - PROVE CRONOMETRATE (P.C.)

I rilevamenti delle prove cronometrate (P.C.) saranno effettuati mediante pressostato collegato all'apparecchio scrivente, al centesimo di secondo (1/100), senza alcuna tolleranza. Le partenze saranno ad ingresso libero.

Art. 3.5.3 - SVOLGIMENTO DELLA GARA - PROVE DI MEDIA (P.M.)

I rilevamenti delle partenze delle prove di media (P.M.) saranno effettuati senza annotazione sulla Tabella di Marcia. Ogni partenza di PM sarà costituita da due postazioni situate ad una distanza compresa tra 40 e 100 metri l'una dall'altra. La prima postazione, presidiata dal Commissario di Percorso avente il compito di regolare le partenze delle vetture, sarà segnalata da un cartello a fondo giallo, con bandiera impugnata. La seconda postazione, creata per consentire la miglior precisione della funzione di cronometraggio dell'apparecchiatura di rilevamento GPS–Tracking (istallato alle verifiche ante gara), rilevando il transito della vettura già in movimento, non sarà presidiata dal Commissari di Percorso e sarà indicata da un cartello a fondo rosso, con bandiera impugnata. Il Concorrente, una volta ricevuto il 'via' dal Commissario della prima postazione, dovrà procedere immediatamente, senza fermarsi, verso la seconda postazione e fissare la propria partenza effettiva della P.M. in corrispondenza del cartello rosso, dove inizierà il conteggio dello spazio e del tempo al fine di rispettare la media imposta assegnata per ogni PM. Nel settore compreso tra l'inizio e fine prova, la media sarà rilevata in più punti non conosciuti dal conduttore. Il rilevamento sarà effettuato al minuto secondo con arrotondamento matematico tramite il dispositivo GPS-Tracking istallato. La Tabella Tempi & Distanze e la Tabella di Marcia riporterà il numero di rilevamenti previsti per ogni prova e la media da rispettare. Il Road Book riporterà il limite di fine P.M. indicato con cartello a fondo rosso con bandiera a scacchi. Le penalità della singola P.M. saranno determinate dalla somma dei secondi in anticipo o in ritardo acquisiti dal concorrente in ogni rilevamento previsto nella P.M. stessa. Non saranno previsti rilevamenti nei primi 500 mt. di percorso di ogni P.M..

3.6 – COEFFICIENTE

Il coefficiente è calcolato applicando la seguente formula all'anno di produzione della vettura indicato sui documenti ufficiali della vettura stessa: **1+anno di produzione/100**.

La somma finale di tutte le penalità ottenute da ciascun concorrente viene moltiplicata per il coefficiente assegnato

1° Esempio

- Anno di costruzione della vettura 1919
- Coefficiente: $(1+19/100) = 1,19$
- Ipotesi penalità del concorrente: 500
- Punteggio finale: $500 \times 1,19 = 595$

2° Esempio

- Anno di costruz. della vettura 1981
- Coefficiente: $(1+81/100) = 1,81$
- Ipotesi penalità del concorrente: 500
- Punteggio finale: $500 \times 1,81 = 905$

3.7 – CODICE DELLA STRADA

Il Gran Premio Nuvolari non è una corsa di velocità, bensì una manifestazione di regolarità con Prove Cronometrate, Prove di Media, Controlli Orari e Controlli a Timbro a tempo imposto: la media e i tempi di percorrenza sono stati calcolati in modo da permettere un agevole arrivo ai posti di controllo.

I concorrenti sono pertanto invitati a rispettare strettamente le norme del "Codice della Strada". Gli Organi di Pubblica Sicurezza fermeranno e sanzioneranno il concorrente reo di infrazioni; quest'ultimo sarà inoltre sottoposto al giudizio del Collegio dei Commissari Sportivi, secondo quanto stabilito dalla N.S. vigente.

3.8 – PACE CAR

Ogni 50 concorrenti partecipanti, vi saranno automobili ben riconoscibili del comitato organizzatore con la scritta "PACE CAR": queste vetture non potranno essere sorpassate dai concorrenti che le seguono, salvo precisa indicazione dei Ufficiali di Gara. In caso di inadempienza, il concorrente sarà sottoposto al giudizio del Collegio dei Commissari Sportivi, secondo quanto stabilito dalla N.S. vigente.

3.9 – "COPPA NUVOLARI GT 2025" (Vetture Moderne)

Nel contesto della 35^a edizione del Gran Premio Nuvolari, verrà organizzata una speciale appendice denominata "Coppa Nuvolari GT 2025", riservata ad un numero massimo di 35 vetture Gran Turismo

costruite dall'anno 1991 ad oggi. Questo complemento seguirà le norme del presente Regolamento Particolare di Gara, la Tabella Tempi e Distanze ed il percorso del 35° Gran Premio Nuvolari.

Le vetture dovranno essere regolarmente targate e revisionate, equipaggiate esclusivamente con pneumatici omologati per la circolazione stradale. Sono escluse le vetture in allestimento corsa. Nella redazione delle classifiche, non verrà applicato alcun coefficiente basato sull'anzianità della vettura. Ai partecipanti verranno assegnati i numeri di gara dal n. 401 in poi, in base all'anzianità delle vetture stesse. Saranno redatte speciali classifiche di categoria ed assoluta che porteranno all'assegnazione dei premi di Categoria e della "Coppa Nuvolari GT 2025".

ART. 4 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a MANTOVA CORSE, Piazza 80° Fanteria 11 - Mantova, accompagnate da una tassa di iscrizione di € 5.000,00 di cui € 1.500,00 parte sportiva e € 3.500,00 parte ospitalità. Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma.

ART. 5 – OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Le verifiche sportive saranno effettuate in base all'elenco iscritti (trasmesso all'ACI Sport nei termini previsti dal RSN) copia del quale dovrà essere consegnata a ciascun commissario tecnico preposto alle verifiche tecniche.

La corretta compilazione della procedura on-line gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al concorrente conduttore permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:

- documento d'identità
- il certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
- nr. 1 fototessera dei membri dell'equipaggio

Le vetture devono essere munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità:

- FICHE ACI DI REGOLARITA' AUTOSTORICHE
- HTP FIA O HTP ACI
- Certificato d'iscrizione al Registro Club Aci Storico (Targa Oro)
- Fiche FIVA-ASI Certificato di omologazione o d'identità ASI;
- Certificato d'iscrizione al Registro Storico Nazionale AAVS.

Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA):

- Lasciapassare regolarità auto storiche FIA;
- Carta d'identità FIVA.
- Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E. /se ciò non è stato incluso nella scheda d'iscrizione.
- Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione.

Indipendentemente dal documento sportivo per l'ammissione alle gare la configurazione delle vetture deve essere conforme ai criteri previsti dalla regolamentazione ACI.

Le vetture con immatricolazione estera iscritte da equipaggi stranieri e sprovviste dei documenti elencati nel presente articolo, possono essere ammesse con una dichiarazione di conformità alle norme sportive rilasciata dai concorrenti stessi agli Organizzatori e da questi controfirmata.

L'inosservanza anche di una sola delle precedenti disposizioni è motivo di non ammissione alla gara, con decisione dei Commissari Sportivi/ Giudice Unico. Parimenti, possono non essere ammesse le vetture che non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza. Le vetture con targa "prova" non sono ammesse.

I concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione.

Dopo le verifiche sportive i concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle verifiche tecniche. Compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno i numeri di gara ed i Pass identificativi.

ART. 6 – RIORDINAMENTI

Non sono previsti riordinamenti.

ART. 7 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a **15 minuti primi**;
- se accumulerà ritardi a più controlli superiori a **30 minuti primi per giornata**.

ART. 8 – ARRIVO FINALE

Il controllo di arrivo sarà collocato

in località MANTOVA - Parcheggio Sparafucile e aperto alle ore 14:00 del 21 settembre 2025

ART. 9 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- a) Generale assoluta;
- b) Categorie
- c) Classi
- d) Scuderie;
- e) Equipaggi femminili;
- f) Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)
- g) Prove di media;
- h) Speciali: Equipaggi Stranieri – Equipaggi Mantovani - Equipaggi “Coppa Nuvolari GT 2025” (Vetture Moderne).

ART. 10 – PREMI

Per i primi 30 equipaggi della Classifica Generale.

Per i primi equipaggi classificati delle Categorie RC1, RC2, RC3 e RC4.

Per la prima scuderia italiana.

Per la prima scuderia straniera.

Per i primi 3 equipaggi stranieri.

Per il primo equipaggio femminile.

Per il primo equipaggio “Under 30”.

Per il primo equipaggio mantovano.

Per i primi 3 equipaggi “Classifica Prove di Media”.

Per i primi 3 equipaggi partecipanti alla “Coppa Nuvolari GT 2025” (vetture moderne).

Per i primi equipaggi classificati delle Categorie RM1, RM2 e RM3 (vetture moderne).

ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l’iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di accettare e rispettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo, le Norme Supplementari e il regolamento di gara.
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall’Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall’ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;

- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 12 – ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella delle distanze e dei tempi;
- mappa del percorso di gara.

Art. 13 – ASSICURAZIONE

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

--- O --

R. P. G. della gara di regolarità per Auto Storiche CIGE del: **(18) – 19 – 20 – 21 settembre 2025**, denominata:

“35° GRAN PREMIO NUVOLARI – MANTOVA 2025”.

L'organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica del presente RP, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara, ma non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti – Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

IL DIRETTORE DI GARA:

Roberto Bufalino

IL LEGALE RAPPRESENTANTE DELL'ENTE ORGANIZZATORE:

Marco Marani

IL DELEGATO REGIONALE DI ACI SPORT:

Alessandro Tibiletti

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

Approvato in data **14/07/2025** con numero di approvazione **AS/94/2025**.

POWER STAGE

In tutti le gare valide per il "Campionato Italiano Grandi Eventi" è prevista una Power Stage che assegnerà punti extra per il campionato.

L'effettuazione della Power Stage è obbligatoria per tutti i concorrenti iscritti alla gara e si svolgerà domenica 21 settembre, in Piazza Ariostea a Ferrara.

Verranno allestiti due percorsi paralleli, entrambi composti da 3 tratti cronometrati al centesimo di secondo (denominati SPLIT 1-2-3), concatenati tra loro.

Due vetture alla volta si schiereranno sui due percorsi paralleli. La partenza verrà data alle due vetture contemporaneamente al minuto primo, mediante semaforo, all'accensione della luce verde. L'eventuale partenza anticipata del concorrente verrà rilevata mediante pressostato.

Le penalità acquisite nei tre tratti cronometrati non rientrano nella somma delle penalità acquisite dai concorrenti durante la gara principale.

La differenza in centesimi di secondo tra il tempo imposto ed il tempo impiegato dal concorrente per percorrere ogni singolo Split sarà convertita in penalità. Ogni centesimo di anticipo o ritardo corrisponderà ad una penalità.

Chi otterrà il minor numero di penalità, sommando le penalità acquisite in ogni Split, sarà il vincitore della Power Stage.

Alle penalità acquisite non sarà applicato alcun coefficiente legato all'anzianità della vettura;

Sono previste le seguenti penalità che si sommeranno alle penalità accumulate durante la gara: Partenza anticipata (prima del segnale verde): 100 penalità; Mancata partenza: 250 penalità;

Saranno previsti i seguenti premi d'onore:

1° Classificato Classifica Generale Conduttori - Vetture Storiche;

1° Classificato Classifica Generale Conduttori - Vetture Moderne.