

AS 102/2026
14/07/2026



Automobile Club d'Italia
SPORT



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA (RPG)

EPOCA CHAMPIONSHIP®

Campionato Italiano Grandi Eventi Aci Sport

CIGE 2026 CAMPIONATO ITALIANO REGOLARITA' GRANDI EVENTI

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e Regolamenti di Settore in quanto applicabili), e alle altre disposizioni della Federazione Sportiva ACI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative. Ai fini dell'approvazione e del rilascio del permesso di organizzazione, il presente RPG compilato elettronicamente in ogni sua parte e firmato dall'Organizzatore, dal Delegato Regionale e del Responsabile della Manifestazione, deve essere inserito entro i termini indicati nel RSN nell'apposita sezione all'interno dell'Area Riservata del sito ACI Sport.

L'organizzatore che volesse apportare modifiche al testo del presente RPG deve chiederne l'autorizzazione attraverso il modulo di richiesta modifica allegato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti che non siano stati redatti utilizzando il presente modello.

Organizzatore	SCUDERIA MANTOVA CORSE A.S.D.	Lic. n.	64361
Co-Organizzatore		Lic. n.	
In affiancamento con:			

Indice e organizza

Denominazione GARA	36° GRAN PREMIO NUVOLARI - MANTOVA 2026		
Data	17/09/2026	Zona	1

Denominazione e tipo eventuali gare in abbinamento			
Gara 1		Tipo	
Gara 2		Tipo	

Richiesta osservazione per candidatura a titolazione (per l'anno successivo a quello del presente regolamento)	☐ SI	☐ NO
---	--------------------------	--------------------------

PROGRAMMA

ISCRIZIONI					
Apertura	Data	01/03/2026	Ora	10:00	Chiusura
	Data	31/07/2026	Ora	24:00	
L'apertura delle iscrizioni non può precedere la data di approvazione del presente R.P.			Almeno 3 giorni prima della data di inizio della gara (gare nazionali)		

DISTRIBUZIONE ROAD BOOK			
Località 1	MANTOVA - Palazzo Te	Data	17/09/2026
Località 2		Data	
Località 3		Data	
Per gare con chilometraggio inferiore a 350 km Inserire orario di consegna Road Book al primo equipaggio			
- Nelle gare con percorso totale inferiore a 350 km, il Road Book va consegnato a ogni equipaggio entro 90 minuti prima della partenza. - È vietata la pubblicazione del Road Book tramite web/social network, ecc., salvo indicaz. logistiche per raggiungere specifiche località (parcheggi, verifiche, etallonage ecc.). - La tabella tempi e distanze deve essere pubblicata nei termini stabiliti dal RDS. - Se la Power Stage si disputa nel "Giorno 1," il Road Book può essere consegnato durante le verifiche sportive (Art. 6.6 RDS Ciresas).			

VERIFICHE SPORTIVE ANTE GARA			
Località 1	MANTOVA - Palazzo Te	Data	17/09/2026
Dalle ore	9:00	Alle ore	18:00
Località 2		Data	
Dalle ore		Alle ore	

VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA			
Località 1	MANTOVA - Viale Te	Data	17/09/2026
Dalle ore	9:00	Alle ore	18:00
Località 2		Data	
Dalle ore		Alle ore	

VERIFICHE TECNICHE POST GARA			
Località	RODIGO (MN) - Via Marchionale, 7 - OFFICINA GRIZZI		
Data	20/09/2026	Orario	16:30

ESPOSIZIONE ORDINE DI PARTENZA			
Tappa/giorno 1 Località	MANTOVA - Piazza Sordello		
Data	18/09/2026	Orario	9:00

(SEGUE) ESPOSIZIONE ORDINE DI PARTENZA

Tappa/giorno 2 Località	RIMINI - Piazzale Fellini		
Data	19/09/2026	Orario	6:30
Tappa/giorno 3 Località	RIMINI - Piazzale Fellini		
Data	20/09/2026	Orario	6:30
Tappa/giorno 4 Località			
Data		Orario	

BRIEFING CON DIRETTORE GARA

Località	MANTOVA - Piazza Sordello		
Data	18/09/2026	Orario	9:00

RICHIESTA DI DEROGA PER BRIEFING CARTACEO

Non essendo assolutamente realizzabile il briefing in presenza, l'organizzatore richiede di essere autorizzato allo svolgimento del briefing per iscritto, motivando di seguito la richiesta. L'organizzatore è consapevole che tale richiesta deve essere approvata dal Segretario Generale della Federazione, sentito il parere del Supervisore della gara e che in caso di approvazione il Direttore di gara è invitato ad utilizzare per il briefing lo schema elaborato sulla base dello schema tipo FIA (allegato 1) come modello di riferimento opportunamente adattato alla disciplina ed alla competizione specifica.

Motivazione della richiesta di deroga

Numero di partecipanti elevato. Oggettiva impossibilità di raggruppare tutti i concorrenti contemporaneamente nello stesso orario e nella stessa piazza.

PARCO PARTENZA (FACOLTATIVO)

Località	MANTOVA - Piazza Sordello		
Data ingresso	18/09/2026	Orario ingresso	9:00

PARTENZA PRIMA VETTURA

Tappa/giorno 1 Località	MANTOVA - Piazza Sordello		
Data	18/09/2026	Orario	9:30
Tappa/giorno 2 Località	RIMINI - Piazzale Fellini		
Data	19/09/2026	Orari	7:00
Tappa/giorno 3 Località	RIMINI - Piazzale Fellini		
Data	20/09/2026	Orario	7:00
Tappa/giorno 4 Località			
Data		Orari	

ARRIVO PRIMA VETTURA

Tappa/giorno 1 Località	CESENATICO (FC) - Viale Milano			
Data	18/09/2026	Orario	19:18	
Tappa/giorno 2 Località	RIMINI - Gros Rimini			
Data	19/09/2026	Orario	18:32	
Tappa/giorno 3 Località	MANTOVA - Parcheggio Sparafucile			
Data	20/09/2026	Orario	14:27	
Tappa/giorno 4 Località				
Data		Orario		

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE

Tappa/giorno 1 Località	RIMINI - Grand Hotel Rimini			
Data	18/09/2026	Orario	22:00	
Tappa/giorno 2 Località	RIMINI - Grand Hotel Rimini			
Data	19/09/2026	Orario	22:00	
Tappa/giorno 3 Località	MANTOVA - Palazzo delle Cervetta - Piazza Erbe, 4			
Data	20/09/2026	Orario	16:30	
Tappa/giorno 4 Località				
Data		Orario		

PREMIAZIONE

Località	MANTOVA - Piazza Sordello			
Data	20/09/2026	Ora	17:00	

DIREZIONE DI GARA

Località	MANTOVA - Palazzo delle Cervetta - Piazza Erbe, 4			
----------	---	--	--	--

SINCRONIZZAZIONE (sistemi cronometraggio organizzazione)

Sincronizzazione con UTC (GPS)

ART. 1 - UFFICIALI DI GARA

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Direttore di Gara:	ROBERTO BUFALINO	17606
Giudice Unico:	Gli Organizzatori hanno la facoltà di richiedere la designazione di un Giudice Unico al posto del Collegio dei Commissari Sportivi. Se l'Organizzatore si avvale di questa facoltà, dovrà formulare specifica richiesta	
Commissario Sportivo Delegato	MARCO MESSINA	17591

Commissario Sportivo 2	MARCENARO PAOLO	46663
Commissario Sportivo 3	SCUTRA GIUSEPPE	48952
Verificatore Sportivo 1	LAURA LANFREDI	
Verificatore Sportivo 2	PAOLA FERRARI	
Commissario Tecnico Delegato	PAOLO MALATESTA	94420
Commissario Tecnico 2	DIEGO MALUSARDI	504430
Commissario Tecnico 3	MASSIMO AGAROSI	94421
Verificatore Tecnico 1	ANDREA MARGUTTI	
Verificatore Tecnico 2	STEFANO SCARDEONI	

Prima riunione collegio CCSS				
Località	MANTOVA - Palazzo Te			
Data	17/09/2026	Ora	10:00	

RUOLO	NOMINATIVO	LICENZA N.
Segretario/a collegio CCSS	SIMONESCHI LUIGI	47206
Segretario/a di manifestazione	VERUSCHKA PERAZZI	67689
Serv.cronometraggio curato da	FEDERAZIONE ITALIANA CRONOMETRISTI	F.I.CR.
Capo serv. cronometraggio	SANDRO PONTONI	F.I.CR.
Compilatore classifiche	PIERO CELLI <i>(può essere persona diversa dal Capo servizio Cronometraggio)</i>	F.I.CR.
Addetto Relaz. concorrenti	FRANCESCO SIMONESCHI	235675
Medico di gara	DR. GIANCARLO PASCAL	356246
Responsabile Uff. Stampa	MAURIZIO CAVEZZALI	

RUOLO	Automobile Club di appartenenza
Commissari di percorso	MN - MO - BO - RA - FI - FC - RN - PU - PG - AR - RSM - FE

ART.2 VETTURE AMMESSE

Le vetture ammesse devono appartenere ad uno seguenti periodi di classificazione :

Periodo	Costruita dall'anno	all'anno	Periodo	Costruita dall'anno	all'anno
A	Dalle origini	1904	G	1966	1971
B	1905	1918	H	1972	1976
C	1919	1930	I	1977	1981
D	1931	1946	J	1982	1992
E	1947	1961	K	1993	2000
F	1962	1965			

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE (GRUPPI):

GRUPPI	CARATTERISTICHE
--------	-----------------

RC1	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione A,B,C (costruite fino al 1930)
RC2	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D,E (costruite dal 1931 al 1950)
RC3	vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1965)

Per ogni categoria, le vetture ammesse saranno ulteriormente suddivise nelle seguenti CLASSI DI CILINDRATA:

CLASSE DI CILINDRATA	CARATTERISTICHE
1	fino a 1600 cc
2	da 1601 a 2000 cc
3	oltre 2000 cc

☒ Sarà possibile ammettere come auto al seguito un numero massimo di 35 auto moderne (selezionare se previste)

ART. 3 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di Km	1.093	(max 350 Km/giorno)
- Il percorso sarà descritto nella tabella tempi e distanze allegata al presente regolamento di cui è parte integrante, e nel Road Book. - La tabella delle distanze e dei tempi indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.		

Saranno previsti:

N. prove cronometrate	100	N. controlli orari	13
N. prove di media	7	N. controlli a timbro	10

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a	50	Km/h
Velocità medie stabilite in funzione delle caratteristiche del percorso e rispettando i limiti previsti dall'RDS AUTO STORICHE.		

ART. 4 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma e dovranno essere inviate a		MANTOVA CORSE - Piazza 80° Fanteria, 11 - 46100 mantova (indicare destinatario e indirizzo completo)	
Accompagnate da una tassa di iscrizione di €		€ 5.000,00	
Di cui per parte sportiva €	€ 1.500,00	E per parte ospitalità (facoltativa) €	€ 3.500,00

ART. 5 - OBBLIGHI GENERALI

Procedura per le verifiche ante-gara, consegna numeri di gara:

Procedura/ Documento	Dettagli
Verifiche sportive	Verifiche sportive e consegna numeri di gara secondo l'elenco iscritti trasmesso alla Fed.Sportiva ACI, copia del quale sarà consegnata ai commissari tecnici per le verifiche.
Procedura online	La corretta compilazione di "Gare e calendari" inserisce i dati concorrente nell'elenco iscritti.
Documenti per ritiro numero di gara	- Documento d'identità - Certificato medico (se scaduto nella procedura online)
Documenti sportivi in corso di validità richiesti per le vetture	- FICHE ACI Regolarità Auto Storiche - HTP FIA o HTP ACI - Certificato d'iscrizione Registro Club ACI Storico - Fiche FIVA-ASI, Certificato ASI (Targa Oro) - Certificato Registro Storico Nazionale AAVS
	Limitatamente alle gare internazionali iscritte nel calendario della FIA e nel Calendario ACI Sport delle gare nazionali a partecipazione straniera (ENPEA)
	- Lasciapassare Regolarità Auto Storiche FIA

	- Carta d'identità FIVA - Autorizzazione ASN (se extra UE o non in scheda iscrizione) - Ricevuta pagamento tassa iscrizione
Esclusione dalla competizione	Mancata esibizione dei documenti richiesti.
Dopo le verifiche sportive	Consegna documenti per verifiche tecniche: numeri di gara, Pass identificativi, circolari ed eventuali circolari informative ed istruzioni dalla Direzione Gara.

ART. 6 - RIORDINAMENTI (Facoltativi)

☐	Sono previsti riordinamenti	☒	NON Sono previsti riordinamenti
Se previsti, indicare la durata dei riordinamenti in minuti primi			
Località di effettuazione dei riordinamenti			

ART. 7 - TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo:

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a **15 minuti primi**
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a **30 minuti primi per giornata di gara**

ART. 8 – ARRIVO FINALE

CONTROLLO DI ARRIVO			
Località	MANTOVA - Parcheggio Sparafucile		
Data	20/09/2026	Orario di apertura	14:27

ART. 9 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

a) Generale assoluta;	b) Categorie;
c) Classi;	d) Scuderie;
e) Equipaggi Femminili	f) Under 30 conduttori (con anni 30 non compiuti al primo gennaio della stagione in corso)
g) Prove di Media	
h) Speciali (specificare)	Equipaggi Stranieri. Equipaggi Mantovani.

Eventuali classifiche speciali dovranno essere redatte applicando il coefficiente.

La Direzione Gara dovrà compilare un elenco ALFABETICO basato sulla classifica generale assoluta, indicando:

- La media/gara di ogni concorrente (penalità totali PC / numero di prove cronometrate), come previsto dall'Art. 8.6 RDS Regolarità.
- Il numero totale di prove cronometrate svolte e quelle utilizzate per il calcolo della media/gara (escludendo le PC con penalità superiori a 299).
- L'elenco, vistato dai CC.SS., sarà affisso all'albo di gara e trasmesso con le classifiche ufficiali all'ACI.

ART. 10 - PREMI

I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere. Quantità maggiori sono facoltative.

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore:

- per i primi 5 equipaggi della classifica generale;	
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche di CATEGORIA;	
- per i primi 3 equipaggi delle classifiche delle prove a media;	
- per la prima scuderia;	
- per l'equipaggio che ha totalizzato il minor numero di penalità nette MVP	
- per il primo equipaggio femminile;	
- per i primi 3 equipaggi della classifica delle prove di media (se previste);	
- per il/i	primi classificati delle classifiche speciali (se previste).

L'organizzatore dovrà prevedere i seguenti premi d'onore per la Power Stage:

- 1° equipaggio classificato classifica generale conduttori;
- 1° equipaggio classificato classifica di categoria;
- 1° equipaggio classificato classifica equipaggi femminili;
- 1° equipaggio classificato classifica Under 30;
- 1° equipaggio classificato classifica generale conduttori - moderne, tributo, GT, ecc.
- 1° scuderia classificata
- 1° equipaggio classificato GENTLEMAN;

I premi della classifica generale, di categoria e conduttori prioritari non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche verrà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

- I premi di categoria sono sempre obbligatori.
- Un premio per il primo equipaggio classificato nelle classifiche di classe è obbligatorio.
- E' facoltativo per il secondo e terzo equipaggio classificato

ART. 11 - DISPOSIZIONI GENERALI

Con l'iscrizione alla gara, ogni concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

- di accettare e rispettare il Regolamento Nazionale Sportivo, le Norme Supplementari e il regolamento di gara;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'ACI, rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'Automobile Club d'Italia, l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 12 - ALLEGATI

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

☒	Tabella delle distanze e dei tempi
☒	Mappe del percorso di gara;
☒	Planimetrie delle prove cronometrate <i>(Obbligatorie unicamente per prove su aree attrezzate, circuiti provvisori, autodromi, kartodromi)</i>
☐	Documentazione richiesta per ammissione vetture assetto gara • <i>Planimetria, certificata dal Direttore di Gara, dell'intero percorso di gara con indicati l'Ente o gli Enti proprietari, dal km al km, dei diversi tratti di strada che compongono l'intero percorso di gara.</i> • <i>Esplicito nulla osta, rilasciato da ciascuno degli Enti proprietari dei diversi tratti di strada, a consentire, nell'ambito della gara, la circolazione di vetture da corsa nel tratto di strada di proprietà dell'Ente stesso.</i>

Art. 13 - ASSICURAZIONE

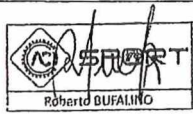
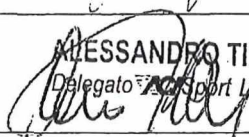
L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

R.P.G. della gara CIGE del:	17/20 settembre 2026
Denominata	36° GRAN PREMIO NUVOLARI - MANTOVA 2026

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Firma del Direttore di Gara	 
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore	 SCUDERIA MANTOVA CORSE A. S. D.
Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)	 ALESSANDRO TIBILETTI Delegato ACI Sport Lombardia
Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)	

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA IL DIRETTORE CENTRALE DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT. Marco Ferrari	
  Direzione per lo Sport Automobilistico	

Approvato in data	14/07/2026	con numero di approvazione	AS 102/2026
-------------------	------------	----------------------------	-------------

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	36° GRAN PREMIO NUVOLARI - MANTOVA 2026		
Data	17/09/2026	Validità	CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI ACI SPORT
Organizzatore	SCUDERIA MANTOVA CORSE A.S.D.	Licenza N.	64361

Si richiede di modificare l'art.	2.1	del presente RPG come segue:
----------------------------------	-----	------------------------------

CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

I concorrenti, e i membri dell'equipaggio dovranno essere titolari di licenza ACI Sport di Concorrente/Conduttore oppure di licenza di regolarità, in corso di validità.

Un concorrente potrà iscrivere, per ogni vettura, un equipaggio composto da due persone. La vettura potrà essere condotta durante la gara solo dai membri dell'equipaggio che sono stati verificati e che risultano in possesso della patente di guida in corso di validità.

Non sono ammessi membri dell'equipaggio di età inferiore ai 14 anni. Non sono ammessi passeggeri. I concorrenti e i membri di equipaggi stranieri dovranno essere titolari di licenza automobilistica sportiva rilasciata dal proprio A.S.N. In assenza di questa, sarà rilasciata, una licenza di regolarità ACI Sport, valida per una sola gara (in luogo di licenza di regolarità annuale), previo il pagamento dei relativi diritti.

Per i seguenti motivi:

CARATTERISTICA TRADIZIONALE DELL' EVENTO, MAGGIORE ESPLICAZIONE A FAVORE DEI TANTI CONCORRENTI STRANIERI.

Parere della Commissione:		
Parere del Direttore di Gara:	FAVOREVOLE	Il Direttore di Gara  Robertò BUFALINO DGA 17606



Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO (inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	36° GRAN PREMIO NUVOLARI - MANTOVA 2026		
Data	17/09/2026	Validità	CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI ACI SPORT
Organizzatore	SCUDERIA MANTOVA CORSE A.S.D.	Licenza N.	64361

Si richiede di modificare l'art.	2.2	del presente RPG come segue:
----------------------------------	-----	------------------------------

VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse le vetture appartenenti ai seguenti PERIODI DI CLASSIFICAZIONE:

C costruite dal 1919 al 1930; D costruite dal 1931 al 1946; E costruite dal 1947 al 1961; F costruite dal 1962 al 1965; G costruite dal 1966 al 1971; H costruite dal 1972 al 1976; I costruite dal 1977 al 1981; J costruite dal 1982 al 1992; K costruite dal 1993 al 2000; M costruite dal 2001 al 2026 (vetture GT moderne)

Ciascuna vettura dovrà essere inclusa in ciascun periodo in base all'effettivo anno di costruzione.

Le vetture ammesse saranno suddivise nelle seguenti CATEGORIE:

Gruppo RC1: vetture appartenenti al solo Periodo di classificazione C (costruite fino al 1930);
Gruppo RC2: vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione D, E (costruite dal 1931 al 1950);
Gruppo RC3: vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione E, F, G (costruite dal 1951 al 1965);
Gruppo RC4: vetture appartenenti ai soli Periodi di classificazione H, I, J, K, L, M (costruite dal 1966 al 2026)

Per i seguenti motivi:

CARATTERISTICA TRADIZIONALE DELL' EVENTO, MAGGIORE ESPLICAZIONE A FAVORE DEI TANTI CONCORRENTI STRANIERI.

Parere della Commissione:	FAVOREVOLE	
Parere del Direttore di Gara:	FAVOREVOLE	Il Direttore di Gara   Roberto BUFALINO DGAA 17606



Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	36° GRAN PREMIO NUVOLARI - MANTOVA 2026		
Data	17/09/2026	Validità	CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI ACI SPORT
Organizzatore	SCUDERIA MANTOVA CORSE A.S.D.	Licenza N.	64361

Si richiede di modificare l'art. del presente RPG come segue:

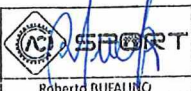
PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di km 1.093

Saranno previste N. Prove Cronometrate (P.C.) 100

Per i seguenti motivi:

CARATTERISTICA TRADIZIONALE DELL' EVENTO, MAGGIORE ESPLICAZIONE A FAVORE DEI TANTI CONCORRENTI STRANIERI.

Parere della Commissione:	FAVOREVOLE	
Parere del Direttore di Gara:	FAVOREVOLE	Il Direttore di Gara  DG/Aa 17606 Roberto BUFALINO



Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	36° GRAN PREMIO NUVOLARI - MANTOVA 2026		
Data	17/09/2026	Validità	CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI ACI SPORT
Organizzatore	SCUDERIA MANTOVA CORSE A.S.D.	Licenza N.	64361

Si richiede di modificare l'art.	3.2	del presente RPG come segue:
----------------------------------	-----	------------------------------

TRATTI DI PERCORSO NON REGOLATI DA CONTROLLO ORARIO

- 1^a Tappa – Venerdì 18 settembre: successivamente al C.O. di Cesenatico, trasferimento libero fino al parco di arrivo in Piazzale Fellini a Rimini.
 - 2^a Tappa – Sabato 19 settembre: successivamente al C.O. di Gros Rimini, trasferimento libero fino al parco di arrivo in Piazzale Fellini a Rimini.
 - 3^a Tappa – Domenica 20 settembre: successivamente al C.O. di Mantova - Sparafucile, trasferimento libero fino al parco di arrivo in Piazza Sordello a Mantova.
- In questi tratti di strada, i concorrenti sono comunque invitati ad adottare la massima prudenza ed a rispettare rigorosamente le norme del "Codice della Strada".

Per i seguenti motivi:

CARATTERISTICA TRADIZIONALE DELL' EVENTO, MAGGIORE ESPLICAZIONE A FAVORE DEI TANTI CONCORRENTI STRANIERI.

Parere della Commissione:		
Parere del Direttore di Gara:	FAVOREVOLE	Il Direttore di Gara  



Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	36° GRAN PREMIO NUVOLARI - MANTOVA 2026		
Data	17/09/2026	Validità	CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI ACI SPORT
Organizzatore	SCUDERIA MANTOVA CORSE A.S.D.	Licenza N.	64361

Si richiede di modificare l'art.	3.3	del presente RPG come segue:
----------------------------------	-----	------------------------------

PARTENZE

Nei tre giorni della manifestazione, le partenze di tappa saranno date isolatamente, a vettura ferma con motore in moto, con la seguente frequenza:
1^a tappa: a tre vetture ogni minuto, con un intervallo di circa 20 secondi tra le vetture.
2^a tappa: a tre vetture ogni minuto, con un intervallo di circa 20 secondi tra le vetture.
3^a tappa: a due vetture ogni minuto, con un intervallo di circa 30 secondi tra le vetture.

Per i seguenti motivi:

CARATTERISTICA TRADIZIONALE DELL' EVENTO, MAGGIORE ESPLICAZIONE A FAVORE DEI TANTI CONCORRENTI STRANIERI.

Parere della Commissione:	FAVOREVOLE	
Parere del Direttore di Gara:	FAVOREVOLE	Il Direttore di Gara   Roberto BUFALINO DGA 17606



Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	36° GRAN PREMIO NUVOLARI - MANTOVA 2026		
Data	17/09/2026	Validità	CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI ACI SPORT
Organizzatore	SCUDERIA MANTOVA CORSE A.S.D.	Licenza N.	64361

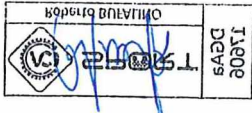
Si richiede di modificare l'art.	3.4	del presente RPG come segue:
----------------------------------	-----	------------------------------

ORDINE DI PARTENZA

Tradizionalmente il n. 1 verrà riservato alla memoria del grande campione automobilistico Tazio Nuvolari. I numeri dal n. 2 a seguire, verranno assegnati ai conduttori compresi tra il 1° e 10° posto della classifica aggiornata del Campionato Grandi Eventi (CIGE 2026), secondo l'ordine di anzianità delle vetture. Nel caso in cui uno o più dei primi 10 conduttori non fossero iscritti alla gara, verranno inseriti i successivi classificati. Dopo la "Griglia CIGE" partiranno gli altri concorrenti seguendo l'anzianità delle vetture secondo l'ordine crescente dalla più anziana alla più moderna. L'ordine di partenza rimarrà invariato per tutte le 3 tappe della gara.

Per i seguenti motivi:

CARATTERISTICA TRADIZIONALE DELL' EVENTO, MAGGIORE ESPLICAZIONE A FAVORE DEI TANTI CONCORRENTI STRANIERI.

Parere della Commissione:	FAVOREVOLE	
Parere del Direttore di Gara:	FAVOREVOLE	Il Direttore di Gara 



Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	36° GRAN PREMIO NUVOLARI - MANTOVA 2026		
Data	17/09/2026	Validità	CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI ACI SPORT
Organizzatore	SCUDERIA MANTOVA CORSE A.S.D.	Licenza N.	64361

Si richiede di modificare l'art.	3.5.1	del presente RPG come segue:
----------------------------------	-------	------------------------------

SVOLGIMENTO DELLA GARA - CONTROLLI ORARI (C.O.)

Il transito ai Controlli Orari (C.O.) verrà rilevato nel momento in cui un componente dell'equipaggio consegnerà la tabella di marcia ai cronometristi. L'orario di transito sarà l'ora di chiusura, al minuto intero, del settore precedente e l'ora di inizio, sempre al minuto intero, del settore successivo. L'equipaggio sarà considerato in orario se transiterà al C.O. nell'ora e nel minuto di riferimento (60 secondi, dal secondo "0" al secondo "59").

Per i seguenti motivi:

CARATTERISTICA TRADIZIONALE DELL' EVENTO, MAGGIORE ESPLICAZIONE A FAVORE DEI TANTI CONCORRENTI STRANIERI.

Parere della Commissione:	FAVOREVOLE	
Parere del Direttore di Gara:	FAVOREVOLE	Il Direttore di Gara  DGAa 17606



Si approva la modifica richiesta

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	36° GRAN PREMIO NUVOLARI - MANTOVA 2026		
Data	17/09/2026	Validità	CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI ACI SPORT
Organizzatore	SCUDERIA MANTOVA CORSE A.S.D.	Licenza N.	64361

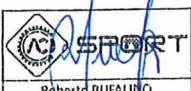
Si richiede di modificare l'art.	3.5.2	del presente RPG come segue:
----------------------------------	-------	------------------------------

SVOLGIMENTO DELLA GARA - PROVE CRONOMETRATE (P.C.)

I rilevamenti delle prove cronometrate (P.C.) saranno effettuati mediante pressostato collegato all'apparecchio scrivente, al centesimo di secondo (1/100), senza alcuna tolleranza. Le partenze saranno ad ingresso libero.

Per i seguenti motivi:

CARATTERISTICA TRADIZIONALE DELL' EVENTO, MAGGIORE ESPLICAZIONE A FAVORE DEI TANTI CONCORRENTI STRANIERI.

Parere della Commissione:	FAVOREVOLE	
Parere del Direttore di Gara:	FAVOREVOLE	Il Direttore di Gara   Roberto DUFALINO DG/Aa 17606



Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	36° GRAN PREMIO NUVOLARI - MANTOVA 2026		
Data	17/09/2026	Validità	CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI ACI SPORT
Organizzatore	SCUDERIA MANTOVA CORSE A.S.D.	Licenza N.	64361

Si richiede di modificare l'art. 3.5.3 del presente RPG come segue:

SVOLGIMENTO DELLA GARA - PROVE DI MEDIA (P.M.)

I rilevamenti delle partenze delle prove di media (P.M.) saranno effettuati senza annotazione sulla Tabella di Marcia. Ogni partenza di PM sarà costituita da due postazioni situate ad una distanza compresa tra 40 e 100 metri l'una dall'altra. La prima postazione, presidiata dal Commissario di Percorso avente il compito di regolare le partenze delle vetture, sarà segnalata da un cartello a fondo giallo, con bandiera impugnata. La seconda postazione, creata per consentire la miglior precisione della funzione di cronometraggio dell'apparecchiatura di rilevamento GPS-Tracking (istallato alle verifiche ante gara), rilevando il transito della vettura già in movimento, non sarà presidiata dal Commissari di Percorso e sarà indicata da un cartello a fondo rosso, con bandiera impugnata. Il Concorrente, una volta ricevuto il 'via' dal Commissario della prima postazione, dovrà procedere immediatamente, senza fermarsi, verso la seconda postazione e fissare la propria partenza effettiva della P.M. in corrispondenza del cartello rosso, dove inizierà il conteggio dello spazio e del tempo al fine di rispettare la media imposta assegnata per ogni PM. Nel settore compreso tra l'inizio e fine prova, la media sarà rilevata in più punti non conosciuti dal conduttore. Il rilevamento sarà effettuato al minuto secondo con arrotondamento matematico tramite il dispositivo GPS-Tracking istallato. La Tabella Tempi & Distanze e la Tabella di Marcia riporterà il numero di rilevamenti previsti per ogni prova e la media da rispettare. Il Road Book riporterà il limite di fine P.M. indicato con cartello a fondo rosso con bandiera a scacchi. Le penalità della singola P.M. saranno determinate dalla somma dei secondi in anticipo o in ritardo acquisiti dal concorrente in ogni rilevamento previsto nella P.M. stessa. Non saranno previsti rilevamenti nei primi 500 mt. di percorso di ogni P.M.

Per i seguenti motivi:

IL NUMERO RILEVANTE DI CONCORRENTI IMPONE DI ADOTTARE LA FREQUENZA DI PARTENZA DI TRE VETTURE AL MINUTO, CON UN INTERVALLO DI CIRCA 20 SECONDI TRA LE VETTURE. CON QUESTA FREQUENZA E' NECESSARIO ADOTTARE IL SISTEMA DI PARTENZA AD INGRESSO LIBERO, SENZA IL SEMAFORO E SENZA LA TRASCRIZIONE DELL'ORARIO DI PARTENZA DELLA P.M. SULLA TABELLA DI MARCIA DA PARTE DEL CRONOMETRISTA. INOLTRE LE AUTORIZZAZIONI AL TRANSITO RILASCIATE DAGLI ENTI PROPRIETARI DELLE STRADE, NON CONSENTONO L'ISTALLAZIONE DI IMPIANTI SEMAFORICI ESTRANEI ALLA CIRCOLAZIONE ORDINARIA DEI VEICOLI SU STADE APERTE AL TRAFFICO. PERTANTO, SI CHIEDE DI MANTENERE IL SISTEMA DI RILEVAMENTO CON GPS-TRACKING, GIA ADOTTATO IN PRECEDENZA DALLE GARE CARATTERIZZATE DA UN NUMERO RILEVANTE DI PARTECIPANTI

Parere della Commissione:		
Parere del Direttore di Gara:	FAVOREVOLE	Il Direttore di Gara  Robert BU'FALINO DGAa 17606



Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	36° GRAN PREMIO NUVOLARI - MANTOVA 2026		
Data	17/09/2026	Validità	CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI ACI SPORT
Organizzatore	SCUDERIA MANTOVA CORSE A.S.D.	Licenza N.	64361

Si richiede di modificare l'art.	3.6	del presente RPG come segue:
----------------------------------	-----	------------------------------

COEFFICIENTE

E' prevista l'applicazione di un coefficiente per la trasformazione delle penalità acquisite durante la competizione da ogni concorrente. Il coefficiente è calcolato applicando la seguente formula all'anno di produzione della vettura indicato sui documenti sportivi della vettura stessa:
 $1 + \text{anno di produzione vettura}/100$.

La somma finale di tutte le penalità ottenute da ciascuno equipaggio viene quindi moltiplicata per il coefficiente assegnato alla vettura.

1° Esempio

Anno di costruzione della vettura 1919

Coefficiente: $(1+19/100) = 1,19$

Ipotesi penalità del concorrente: 500

Punteggio finale: $500 \times 1,19 = 595$

2° Esempio

Anno di costruzione della vettura 1981

Coefficiente: $(1+81/100) = 1,81$

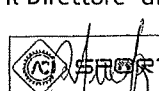
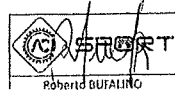
Ipotesi penalità del concorrente: 500

Punteggio finale: $500 \times 1,81 = 905$

Per i seguenti motivi:

TRADIZIONALE CARATTERISTICA DELLA GARA

MAGGIORE ESPLICAZIONE A BENEFICIO DEI MOLTI CONCORRENTI STRANIERI

Parere della Commissione:	NEGATIVO. GIÀ PREVISTO DA RDS.	
Parere del Direttore di Gara:	FAVOREVOLE	Il Direttore di Gara  

Si approva la modifica richiesta

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	36° GRAN PREMIO NUVOLARI - MANTOVA 2026		
Data	17/09/2026	Validità	CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI ACI SPORT
Organizzatore	SCUDERIA MANTOVA CORSE A.S.D.	Licenza N.	64361

Si richiede di modificare l'art.	3.7	del presente RPG come segue:
----------------------------------	-----	------------------------------

CODICE DELLA STRADA

Il Gran Premio Nuvolari non è una corsa di velocità, bensì una manifestazione di regolarità con Prove Cronometrate, Prove di Media, Controlli Orari e Controlli a Timbro a tempo imposto: la media e i tempi di percorrenza sono stati calcolati in modo da permettere un agevole arrivo ai posti di controllo. I concorrenti sono pertanto invitati a rispettare strettamente le norme del "Codice della Strada". Gli Organi di Pubblica Sicurezza fermeranno e sanzioneranno il concorrente reo di infrazioni; quest'ultimo sarà inoltre sottoposto al giudizio dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico, secondo quanto stabilito dalla N.S. vigente.

Per i seguenti motivi:

CARATTERISTICA TRADIZIONALE DELL' EVENTO, MAGGIORE ESPLICAZIONE A FAVORE DEI TANTI CONCORRENTI STRANIERI.

Parere della Commissione:	FAVOREVOLE	
Parere del Direttore di Gara:	FAVOREVOLE	Il Direttore di Gara  Robertò BUFALINO



Si approva la modifica richiesta

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	36° GRAN PREMIO NUVOLARI - MANTOVA 2026		
Data	17/09/2026	Validità	CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI ACI SPORT
Organizzatore	SCUDERIA MANTOVA CORSE A.S.D.	Licenza N.	64361

Si richiede di modificare l'art.	3.8	del presente RPG come segue:
----------------------------------	-----	------------------------------

PACE CAR

Nello sviluppo del convoglio, ogni 50 vetture concorrenti, sarà collocata un'auto del comitato organizzatore riconoscibile dalla scritta "PACE CAR". Queste vetture non potranno essere sorpassate dai concorrenti, salvo precisa indicazione degli Ufficiali di Gara. In caso di inosservanza, il concorrente sarà sottoposto al giudizio del Collegio dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico, secondo quanto stabilito dalla N.S. vigente.

Per i seguenti motivi:

CARATTERISTICA TRADIZIONALE DELL' EVENTO, MAGGIORE ESPLICAZIONE A FAVORE DEI TANTI CONCORRENTI STRANIERI.

Parere della Commissione:	FAVOREVOLE	
Parere del Direttore di Gara:	FAVOREVOLE	Il Direttore di Gara  Roberto BUFALINO DGAa 17606



Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	36° GRAN PREMIO NUVOLARI - MANTOVA 2026		
Data	17/09/2026	Validità	CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI ACI SPORT
Organizzatore	SCUDERIA MANTOVA CORSE A.S.D.	Licenza N.	64361

Si richiede di modificare l'art.	3.9	del presente RPG come segue:
----------------------------------	-----	------------------------------

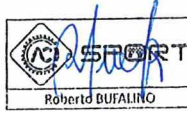
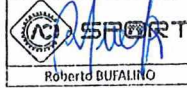
COPPA NUVOLARI GT 2026 (Vetture Moderne)

Nel contesto della 36ª edizione del Gran Premio Nuvolari, verrà organizzata una speciale appendice denominata "Coppa Nuvolari GT 2026", riservata ad un numero massimo di 35 vetture Gran Turismo costruite dall'anno 2001 al 2026. Questo complemento seguirà le norme del presente Regolamento Particolare di Gara, la Tabella Tempi e Distanze ed il percorso del 36° Gran Premio Nuvolari.

Le vetture dovranno essere regolarmente targate e revisionate, equipaggiate esclusivamente con pneumatici omologati per la circolazione stradale. Sono escluse le vetture in allestimento corsa. Nella redazione delle classifiche, non verrà applicato alcun coefficiente basato sull'anzianità della vettura. Ai partecipanti verranno assegnati i numeri di gara dal n. 401 in poi, in base all'anzianità delle vetture stesse. Saranno redatte speciali classifiche di categoria ed assoluta che porteranno all'assegnazione dei premi di Categoria RM1, RM2 e RM3 e della "Coppa Nuvolari GT 2026".

Per i seguenti motivi:

CARATTERISTICA TRADIZIONALE DELL' EVENTO, MAGGIORE ESPLICAZIONE A FAVORE DEI TANTI CONCORRENTI STRANIERI.

Parere della Commissione:	FAVOREVOLE	
Parere del Direttore di Gara:	FAVOREVOLE	Il Direttore di Gara   Roberto BUFALINO



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	36° GRAN PREMIO NUVOLARI - MANTOVA 2026		
Data	17/09/2026	Validità	CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI ACI SPORT
Organizzatore	SCUDERIA MANTOVA CORSE A.S.D.	Licenza N.	64361

Si richiede di modificare l'art.	3.10	del presente RPG come segue:
----------------------------------	------	------------------------------

POWER STAGE

In tutti le gare valide per il "Campionato Italiano Grandi Eventi" è prevista una Power Stage che assegnerà punti extra per il campionato. L'effettuazione della Power Stage è obbligatoria per tutti i concorrenti iscritti alla gara e si svolgerà domenica 20 settembre, in Piazza Ariostea a Ferrara. Verrà allestito un percorso composto da 3 tratti cronometrati al centesimo di secondo (denominati SPLIT 1-2-3), concatenati tra loro. La partenza verrà data ogni 30 secondi, mediante semaforo, all'accensione della luce verde. ~~L'eventuale partenza anticipata del concorrente verrà rilevata mediante pressostato.~~
Le penalità acquisite nei tre tratti cronometrati non rientrano nella somma delle penalità acquisite dai concorrenti durante la gara principale. La differenza in centesimi di secondo tra il tempo imposto ed il tempo impiegato dal concorrente per percorrere ogni singolo Split sarà convertita in penalità. Ogni centesimo di anticipo o ritardo corrisponderà ad una penalità.
Chi otterrà il minor numero di penalità, sommando le penalità acquisite in ogni Split, sarà il vincitore della Power Stage.
Alle penalità acquisite non sarà applicato alcun coefficiente legato all'anzianità della vettura;
~~Confermata la presenza alla gara di concorrenti che si sono qualificati alla gara principale durante la gara. Partenza anticipata (sempre del segnale verde): 100 centesimi.~~

Per i seguenti motivi:

CARATTERISTICA TRADIZIONALE DELL' EVENTO, MAGGIORE ESPLICAZIONE A FAVORE DEI TANTI CONCORRENTI STRANIERI.

Parere della Commissione:		
Parere del Direttore di Gara:	FAVOREVOLE	Il Direttore di Gara  Robertò BUFALINO DGAA 17606



Si approva la modifica richiesta

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

CON MODIFICA

Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione gara	36° GRAN PREMIO NUVOLARI - MANTOVA 2026		
Data	17/09/2026	Validità	CAMPIONATO ITALIANO GRANDI EVENTI ACI SPORT
Organizzatore	SCUDERIA MANTOVA CORSE A.S.D.	Licenza N.	64361

Si richiede di modificare l'art.	10	del presente RPG come segue:
----------------------------------	----	------------------------------

PREMI
Per i primi 30 equipaggi della Classifica Generale.
Per i primi equipaggi classificati delle Categorie RC1, RC2, RC3, RC4 e RC5
Per la prima scuderia italiana.
Per la prima scuderia straniera.
Per i primi 3 equipaggi stranieri.
Per il primo equipaggio femminile.
Per il primo equipaggio "Under 30".
Per il primo equipaggio mantovano.
Per i primi 3 equipaggi "Classifica Prove di Media".
Per i primi 3 equipaggi partecipanti alla "Coppa Nuvolari GT 2026" (vetture moderne).

Per i seguenti motivi:

CARATTERISTICA TRADIZIONALE DELL' EVENTO, MAGGIORE ESPLICAZIONE A FAVORE DEI TANTI CONCORRENTI STRANIERI.

Parere della Commissione:	DURANNO ESSERE PREVISTI I TROFEI MINIMI INDICATI DA RDS/RPG CIGE. PARERE FAVOREVOLE LIMITATAMENTE A PREMI IN AGGIUNTA AL MINIMO PREVISTO.	
Parere del Direttore di Gara:	FAVOREVOLE	Il Direttore di Gara  Roberto BUFALINO



Ai sensi dell'Art.11 del Reg. di Funzionamento delle Attività Sportive ACI