**GRAN PREMIO NUVOLARI 30ª EDIZIONE:**

**AL VIA LA SECONDA TAPPA**

***Entra nel vivo la gara dedicata al “Grande Tazio”: 466 km attraverso gli spettacolari paesaggi del centro Italia***

**(17)-18-19-20 settembre 2020**

*19 settembre 2020* – Si è conclusa ieri sera a Cesenatico la prima tappa della **30ª edizione del Gran Premio Nuvolari**, la manifestazione internazionale di regolarità per auto storiche più tecnica d’Italia, che ogni anno riunisce il gotha dell’automobilismo storico insieme a vetture leggendarie per onorare il mito di Tazio Nuvolari: lo sportivo che più di ogni altro ha segnato la storia del XX secolo. Il Gran Premio rappresenta un importante segnale di **ripartenza** per tutto il comparto dell’automobilismo storico. In tal senso l’organizzazione ha adottato tutti i protocolli necessari per garantire la sicurezza dei partecipanti e un lineare svolgimento della manifestazione.

Dopo la partenza dalla suggestiva e affascinante Piazza Sordello a Mantova, le prove crono all’Autodromo di Modena e i suggestivi passaggi sulle colline romagnole, **oggi il Gran Premio Nuvolari entra nel vivo.** La giornata più intensa vedrà gli equipaggi percorrere la Strada Statale Adriatica, con il transito sul passo del Viamaggio. Seguiranno poi le campagne fiorentine e le colline del Chianti, arrivando infine a Siena per la consueta sfilata in Piazza del Campo, una delle più celebrate piazze d’Italia. Dopo il break all’ombra dei cipressi di Borgo Scopeto, la carovana proseguirà alla volta di Piazza Grande, nel cuore di Arezzo.

La classifica provvisoria al momento vede in testa: primi **Vesco – Vesco, n.19,** alla guida di un’Alfa Romeo 6C 1750 SS Zagato del 1929. Al secondo posto la coppia **Barcella – Ghidotti n.55** (Fiat 508 C, 1938), al terzo posto **Passanante – De Alessandrini n.48 (**Fiat 508 C, 1937), seguiti da **Belometti – Bettinsoli n.21** (Lancia Lambda, 1929), **Roversi – Bellini n.81** (Fiat 1100/103, 1954) e **Gamberini – Ceccardi n.26** (Fiat 514 Mille Miglia, 1930).

Nel tardo pomeriggio gli equipaggi, percorrendo le sinuose strade marchigiane, transiteranno per Urbino e giungeranno infine a Rimini, dove concluderanno la seconda tappa in Piazza Tre Martiri. La serata riserverà ai concorrenti il tradizionale galà in onore di Tazio Nuvolari, nella meravigliosa cornice del **Grand Hotel di Rimini**, che quest’anno celebra il centenario Felliniano.

Domani, **domenica 20 settembre**, gli equipaggi prenderanno la via del ritorno verso Mantova. Il percorso riserverà loro le ultime sfide, quelle decisive per decretare il vincitore di questa 30ª edizione. Partendo da Rimini, si confronteranno con le temutissime prove cronometrate di Meldola, passando poi da Faenza, ospiti della Scuderia di Formula 1 Alpha Tauri, fresca di vittoria al Gran Premio d’Italia. L’arena di piazza Ariostea a Ferrara accoglierà poi i concorrenti. Il rientro in terra mantovana, dopo 1.095 km, avverrà attraverso Borgofranco e Ostiglia. Mantova rinfrancherà gli equipaggi con il pranzo conclusivo servito tra le mura dello storico Palazzo Ducale.

Questa 30ª edizione celebra **un importante traguardo collettivo**, per gli Organizzatori, per la città di Mantova e per tutti gli appassionati. Il Gran Premio rappresenta un’occasione unica per poter ammirare da vicino queste leggendarie vintage car che hanno fatto la storia dell’automobilismo mondiale. Il mito del grande Nivola è sempre forte e presente e con il Gran Premio rivive ogni anno, grazie ai numerosi appassionati che condividono le emozioni di un viaggio straordinario a bordo di veri e propri capolavori di meccanica e design.

Organizzata da **Mantova Corse**, con l’esperienza e la professionalità di sempre, la manifestazione di regolarità è riservata ad automobili d’interesse storico costruite fino al 1976, secondo le normative **F.I.A**., **F.I.V.A**. e **ACI Sport**.

Come da tradizione, il Gran Premio Nuvolari è affiancato da prestigiosi sponsor: **Red Bull**, “Special Partner”, l’energy drink per eccellenza; **TAG Heuer**, “Official Timekeeper Partner”, dal 1860 eccellenza dell’industria orologiera svizzera; **Gruppo Finservice**, “Technical Partner” e leader della finanza agevolata; **Auto Center Jaguar**, “Automotive Partner”.

Grande novità di quest’anno è il progetto “**GP Nuvolari Green**” grazie al quale Mantova Corse adotterà un approccio consapevole in campo di tutela e sostenibilità ambientale, impegnandosi concretamente nella **piantumazione di alberi ad alto fusto in aree selezionate della città di Mantova**, al fine di compensare ed azzerare le emissioni totali di CO2 prodotte dalla circolazione delle auto storiche partecipanti.

**Classifica aggiornata dopo la prima tappa - 18 settembre**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **Vesco - Vesco** | **n.19** | **ALFA ROMEO 6C 1750 SS ZAGATO** | **1929** |
| **2** | **Barcella - Ghidotti** | **n.55** | **FIAT 508 C** | **1938** |
| **3** | **Passanante – De Alessandrini** | **n.48** | **FIAT 508 C** | **1938** |
| **4** | **Belometti - Bettinsoli** | **n.21** | **LANCIA LAMBDA** | **1929** |
| **5** | **Roversi - Bellini** | **n.81** | **FIAT 110/103** | **1954** |
| **6** | **Gamberini - Ceccardi** | **n.26** | **FIAT 514 MILLE MIGLIA** | **1930** |
| **7** | **Aliverti -Valente** | **n.4** | **ALFA ROMEO 6C 1750 SS** | **1929** |
| **8** | **Lui - Moretti** | **n.49** | **FIAT 508 C** | **1937** |
| **9** | **Bertoli - Gamba** | **n.54** | **FIAT 508 BALILLA** | **1938** |
| **10** | **Patron - Bovio** | **n.3** | **ALFA ROMEO 6C 1750 SS** | **1929** |

**I dettagli della 30ª edizione:**

**Presenze:** 150 gli equipaggi al via provenienti dai principali paesi europei.

**Periodo di ammissione delle vetture:** dagli esordi fino al 1976.

**Percorso:** questa 30ª edizione propone un percorso di **1.095 km** che attraversa 5 regioni e 12 province, lungo la direttrice Mantova-Rimini-Siena-Rimini-Mantova, quella che negli anni ha incontrato maggiormente il favore dei partecipanti.

**Equipaggi speciali:**

**La mitica auto di Tazio**: Nuvolari ha preso simbolicamente parte alla manifestazione con il **numero 1** a bordo dell’**Alfa Romeo 6C 1750 Gran Sport del 1930**, la gloriosa auto con cui novant’anni fa il Mantovano Volante vinse la Mille Miglia.

Tra gli equipaggi al via anche l’austriaco **Dieter Quester** ex pilota di Formula 1 degli anni ’70 e testimonial di **Red Bull**, al volante di una BMW Roadster del 1937.

A vestire i colori di **TAG Heuer,** **Carlo Vanzini**, telecronista di Formula 1 per Sky, a bordo di una Fiat 124 Spider Abarth del 1973.

Per il **Gruppo Finservice**, alla partenza l’AD **Guido Rovesta** su una Mercedes 190 SL del 1956 e Orazio Rigo su una Mercedes Pagoda SL 250 del 1967.

L’evento in onore di Nuvolari è la seconda prova di “EpocaChampionship”, il Campionato Italiano Grandi Eventi di Aci Sport, del quale fanno parte anche la Coppa d’Oro delle Dolomiti (23-26 luglio 2020), la Targa Florio (15-18 ottobre 2020) e la Coppa delle Alpi by 1000 Miglia (21-24 gennaio 2021).

Il Gran Premio Nuvolari è patrocinato dal Comune di Mantova, di Cesenatico, di Rimini, di Siena, di Arezzo, di Urbino e di Ferrara.

**Instagram**: @granpremionuvolari

**Facebook**: Gran Premio Nuvolari

**Info:**

Gran Premio Nuvolari – Scuderia Mantova Corse

Mail: org@gpnuvolari.it

Sito: [www.gpnuvolari.it](http://www.gpnuvolari.it)

**Press Office:**

Equipe International

Antonella Nasini [antonella.nasini@equipemilano.com](mailto:antonella.nasini@equipemilano.com) 3487022501

Agnese Paris [agnese.paris@equipemilano.com](mailto:agnese.paris@equipemilano.com) 3203506955