

EPOCA CHAMPIONSHIP<sup>®</sup>  
Campionato Italiano Grandi Eventi Aci Sport

# GRAN PREMIO Muvolari<sup>®</sup>

GRUPPO NARF



SPORT



Club ACI Storico



COMUNE di  
MANTOVA



MANTOVA CORSE

33<sup>^</sup> Edizione - Mantova, 14/17 Settembre 2023

[www.gpnuvolari.it](http://www.gpnuvolari.it)



La scomparsa di Tazio Nuvolari, avvenuta l'11 agosto 1953, destò grande sensazione in tutto il mondo, in particolare, commosse gli uomini della Mille Miglia, Renzo Castagneto, Aymo Maggi e Giovanni Canestrini, i tre che con Franco Mazzotti, scomparso durante la II Guerra Mondiale, avevano ideato e realizzato la "corsa più bella del mondo". Castagneto, il deus ex machina della Mille Miglia, ed i suoi amici erano autenticamente legati al pilota mantovano, non solo per l'affetto e la stima per l'uomo e l'ammirazione che provavano per il grande campione, ma anche per i sentimenti di riconoscenza che gli attribuivano, per essere stato tra coloro che, con le proprie gesta, avevano maggiormente contribuito all'inarrestabile crescita della loro creatura. Per onorarne la memoria, gli organizzatori della Mille Miglia modificarono il percorso tradizionale così da transitare per Mantova. Da allora, venne istituito il GRAN PREMIO NUVOLARI, da destinare al pilota più veloce e quindi da disputarsi sui lunghi rettilinei che percorrono la pianura Padana, partendo da Cremona e transitando per Mantova, fino al traguardo di Brescia.

Oltre alle quattro edizioni storiche svoltesi dal 1954 al 1957 e volute dagli organizzatori della 1000 Miglia, ad oggi si sono disputate 32 rievocazioni del GRAN PREMIO NUVOLARI, la formula, regolarità internazionale riservata ad auto storiche. Dal 1991, i soci fondatori di Mantova Corse, Luca Bergamaschi, Marco Marani, Fabio Novelli e Claudio Rossi, continuano nella medesima opera tramandata dai leggendari fondatori della 1000 Miglia. Il fine, lo stesso: consentire ai piloti delle nuove generazioni di cimentarsi sulle vetture che scrissero la storia di quei giorni, rendendo omaggio al più grande, al più ardentissimo al più audace dei loro predecessori: il leggendario Tazio Nuvolari.



The death of Tazio Nuvolari, on 11 August 1953, touched all the World. Particularly it moved Renzo Castagneto, Aymo Maggi and Giovanni Canestrini, the men of the "Mille Miglia", who planned "the most beautiful race in the world" with Franco Mazzotti, dead during the 2nd World War. Castagneto, "deus ex machina" of the Mille Miglia and his friends, were very attached to the Mantuan pilot.

They were linked by a close bond of affection and they felt deep consideration and admiration towards this great "man-champion".

They also were grateful to him to because he contributed a lot to the unrestrainable growing of their "creature". To honour his memory, the traditional itinerary was changed by the Mille Miglia organizers in order to get it pass through Mantova. Since then the GRAN PREMIO NUVOLARI was established in order to give a price to the fastest pilot, on the route along the impressive straight roads which cross "The Po Valley", starting from Cremona, through Mantova until the finish in Brescia.

After the four historical editions, from 1954 to 1957, firmly wanted by the 1000 Miglia's organizers, today 32 revocations of the GRAN PREMIO NUVOLARI have been placed. The formula, an international rally reserved to historical cars. From 1991, the partners

of the foundation Mantova Corse, Luca Bergamaschi, Marco Marani, Fabio Novelli and Claudio Rossi, continue the same mission of the 1000 Miglia's fathers. The objective, the same: giving the possibility to pilots of new generations, to try themselves on cars that wrote the history of those days, paying tribute to the greatest, bravest, most audacious of their predecessor: Tazio Nuvolari.



Als Tazio Nuvolari am 11. August 1953 verstarb, löste dies weltweit

Betroffenheit aus. Besonders erschüttert waren Renzo Castagneto, Aymo Maggi und Giovanni Canestrini, die drei Männer, die zusammen mit dem im Zweiten Weltkrieg gefallenen Franco Mazzotti das „schönste Rennen der Welt“ – das Mille Miglia – ins Leben gerufen und organisiert hatten. Castagneto, der deus ex machina des Rennens Mille Miglia, und seine Freund hatten eine enge Beziehung zu diesem Fahrer aus Mantua, und zwar nicht nur wegen der Zuneigung und Wertschätzung, die sie Nuvolari als Mensch entgegenbrachten, sondern auch wegen der Bewunderung, die sie für ihn als großen Weltmeister empfanden. Sie waren ihm auch dafür dankbar, dass er zur Weiterentwicklung des Rennens beigetragen hatte. Und ihm zu Ehren wurde die traditionelle Rennstrecke des Mille Miglia geändert, sodass sie jetzt durch seine Geburtsstadt Mantua verlief. So entstand der GRAN PREMIO NUVOLARI. Es kommt auf Schnelligkeit an und daher wird das Rennen auf den langen geraden Strecken in der Poebene ausgetragen, mit Start in Cremona, durch Mantua, bis nach Brescia. Neben den vier historischen Rennen, die zwischen 1954 und 1957 ausgerichtet und von den Veranstaltern des Mille Miglia organisiert wurden, fanden bis heute 32 Neuauflagen des GRAN PREMIO NUVOLARI, des internationalen Zuverlässigkeitsrennens für historische Automobile, statt. Seit 1991 führen die Gründer von Mantova Corse Luca Bergamaschi, Marco Marani,

Fabio Novelli und Claudio Rossi die Tradition fort, die von den legendären Gründern des Mille Miglia ins Leben gerufen wurde. Der Zweck blieb stets derselbe: Die jüngeren Fahrer sollten eine Gelegenheit haben, Rennen mit historischen Fahrzeugen zu fahren, die Geschichte gemacht haben, und dabei dem größten, wagemutigsten und kühnsten ihrer Vorgänger die Ehre zu erweisen: Tazio Nuvolari.

## PALMARES

### 1954

|                      |                           |            |               |
|----------------------|---------------------------|------------|---------------|
| 1° Alberto Ascari    | LANCIA D 24 PININ FARINA  | t. 44'04"8 | 180, 353 km/h |
| 2° Vittorio Marzotto | FERRARI 500 M. SCAGLIETTI | t. 44'43"2 |               |
| 3° L. Musso-A. Zocca | MASERATI A6GCS/53         | t. 46'13"3 |               |

### 1955

|                                   |                       |            |               |
|-----------------------------------|-----------------------|------------|---------------|
| 1° Stirling Moss-D. Jenkinson     | MERCEDES 300 SLR      | t. 39'54"0 | 198, 496 km/h |
| 2° Juan Manuel Fangio             | MERCEDES 300 SLR      | t. 41'16"4 |               |
| 3° U. Maglioli - L. Monteferrario | FERRARI 118 LM SCAGL. | t. 41'31"1 |               |

|             |                     |                            |        |
|-------------|---------------------|----------------------------|--------|
| <b>1991</b> | 1° Adamoli-Adamoli  | OSCA 750 SPORT             | (1957) |
| <b>1992</b> | Canè-Galliani       | LANCIA AURELIA B20         | (1957) |
| <b>1993</b> | Canè-Galliani       | PORSCHE SPEEDSTER          | (1958) |
| <b>1994</b> | Canè-Galliani       | PORSCHE SPEEDSTER          | (1958) |
| <b>1995</b> | Colombo-Cappelli    | LANCIA ARDEA               | (1941) |
| <b>1996</b> | Franciosi-Franciosi | GIAUR TARASCHI 750 SPORT   | (1951) |
| <b>1997</b> | Canè-Galliani       | LANCIA AURELIA B 20        | (1957) |
| <b>1998</b> | Canè-Galliani       | LANCIA AURELIA B 20        | (1957) |
| <b>1999</b> | Salvinelli-Danieli  | TRIUMPH TR3 A              | (1960) |
| <b>2000</b> | Bresciani-Bresciani | JAGUAR XK 120              | (1952) |
| <b>2001</b> | Mezzadri-Mezzadri   | PORSCHE 356 SC             | (1964) |
| <b>2002</b> | Scalise-Claramont   | ASTON MARTIN LE MANS       | (1933) |
| <b>2003</b> | Giansante-Hoffmann  | PORSCHE 356A 1600          | (1956) |
| <b>2004</b> | Viaro-Mair          | ALFA ROMEO 1750 GS         | (1929) |
| <b>2005</b> | Viaro-Mair          | ALFA ROMEO 1500 SS         | (1928) |
| <b>2006</b> | Canè-Galliani       | ASTON MARTIN INTERNATIONAL | (1930) |

### 1956

|                           |                       |            |               |
|---------------------------|-----------------------|------------|---------------|
| 1° Eugenio Castellotti    | FERRARI 290 MM SCAGL. | t. 46'49"8 | 169, 122 km/h |
| 2° W. Seidel-H. Glockler  | MERCEDES 300 SL       | t. 47'08"2 |               |
| 3° O. Gendebien-P. Washer | FERRARI 250GT SCAGL.  | t. 49'32"0 |               |

### 1957

|                                |                        |            |               |
|--------------------------------|------------------------|------------|---------------|
| 1° Olivier Gendebien-P. Washer | FERRARI 250GT SCAGL.   | t. 39'43"0 | 199, 412 km/h |
| 2° Berghe Von Trips            | FERRARI 315 S P.FARINA | t. 40'10"0 |               |
| 3° Piero Taruffi               | FERRARI 315 S P.FARINA | t. 40'31"0 |               |

|             |                            |                          |        |
|-------------|----------------------------|--------------------------|--------|
| <b>2007</b> | Ferrari-Ferrari            | BUGATTI 37               | (1927) |
| <b>2008</b> | Passanante-Messina         | FIAT 508 C               | (1938) |
| <b>2009</b> | Passanante-Messina         | FIAT 508 C               | (1938) |
| <b>2010</b> | Vesco-Guerini              | FIAT 508 S BALILLA SPORT | (1934) |
| <b>2011</b> | Canè-Confalonieri          | LANCIA APRILIA           | (1938) |
| <b>2012</b> | Vesco-Guerini              | FIAT 508 S BALILLA SPORT | (1934) |
| <b>2013</b> | Vesco-Guerini              | FIAT 508 S BALILLA SPORT | (1934) |
| <b>2014</b> | Vesco-Guerini              | FIAT 508 S BALILLA SPORT | (1934) |
| <b>2015</b> | Vesco-Guerini              | FIAT 508 S BALILLA SPORT | (1934) |
| <b>2016</b> | Vesco-Guerini              | FIAT 508 S BALILLA SPORT | (1934) |
| <b>2017</b> | Vesco-Guerini              | BMW 328                  | (1939) |
| <b>2018</b> | Mocerì-Bonetti             | FIAT 508 C               | (1939) |
| <b>2019</b> | Passanante-De Alessandrini | FIAT 508 C               | (1937) |
| <b>2020</b> | Vesco-Vesco                | ALFA ROMEO 6C 1750 SS    | (1929) |
| <b>2021</b> | Turelli-Turelli            | FIAT 508 SS COPPA D'ORO  | (1934) |
| <b>2022</b> | Aliverti - Valente         | BMW 328 ROADSTER         | (1937) |



Mantova Corse organizza, una manifestazione internazionale di regolarità riservata alle auto storiche, secondo le normative F.I.A./F.I.V.A./A.C.I. Sport denominata:



Tre giorni, 1.000 km lungo le più belle strade d'Italia, un vero "Grande Evento" !

### VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse le vetture costruite dal 1919 al 1976, munite o di passaporto F.I.V.A., o di fiche F.I.A. Heritage, o di omologazione A.S.I., o fiche A.C.I. Sport, o appartenenti ad un registro di marca.  
Inoltre, saranno ammesse 35 vetture GT (Gran Turismo) Moderna, costruite dal 1991 al 2023.

### COEFFICIENTI NUVOLARI

Sono previsti, in base all'anzianità delle vetture, i "Coefficienti Nuvolari" per la trasformazione delle penalità acquisite durante la manifestazione da ogni concorrente. Il coefficiente della singola vettura viene assegnato applicando la seguente formula: **(1 + anno di produzione vettura / 100)**. La somma delle penalità ottenute da ciascuno equipaggio viene quindi moltiplicata per il coefficiente assegnato alla vettura.

#### 1° Esempio:

- Anno di costruzione della vettura 1927
- Coefficiente vettura:  $(1+27/100) = 1.27$
- Ipotesi penalità ottenute dal concorrente: 500
- Punteggio finale:  $500 \times 1.27 = 635$ .

#### 2° Esempio:

- Anno di costruzione della vettura 1969
- Coefficiente vettura:  $(1+69/100) = 1.69$
- Ipotesi penalità ottenute dal concorrente: 500
- Punteggio finale:  $500 \times 1.69 = 845$ .

### CONCORRENTI ITALIANI (Piloti e Navigatori)

Documenti previsti:

- **Patente di guida - Tessera A.C.I.**
- **Licenza A.C.I. Sport di Regolarità**, (rilasciata dall'ACI provinciale).
- **Certificato medico di idoneità alla pratica sportiva non agonistica.**

### ISCRIZIONE

E' possibile registrarsi e procedere all'iscrizione alla manifestazione accedendo al sito web [www.gpnuvolari.it](http://www.gpnuvolari.it)

### TERMINE ULTIMO

Data ultima per l'iscrizione: 31 Luglio 2023.

**SEGRETERIA  
SECRETARY'S OFFICE**



Mantova Corse is organizing, an international regularity event for veteran cars, based on the F.I.A./F.I.V.A./A.C.I. Sport standard regulations, named:



### PREMIO MANTOVA 2023



**GRAN PREMIO Nuvolari 2023**

### ADMITTED VEHICLES

Cars built between 1919 and 1976 will be admitted. The vehicles must have the F.I.V.A. passport or the fiche F.I.A. Heritage, or they have to belong to a Brand Historical Register.  
In addition, 35 modern GT (Gran Turismo) cars, built from 1991 to 2023, will be admitted.

### NUVOLARI'S COEFFICIENTS

"Nuvolari's Coefficients" are foreseen, based on the age of the car, to transform the penalties obtained by each competitor during the race. The coefficient of every single car is given according to the following rule: **(1 + year of the car construction / 100)**

The sum of the penalties obtained by every single crew must be multiplied for the coefficient given to the car.

#### 1.st Example

- The year of construction of the car: 1927
- Car coefficient:  $(1+27/100) = 1.27$
- Hypothetical penalties obtained by the competitor: 500
- Final score:  $500 \times 1.27 = 635$

#### 2.nd Example

- The year of construction of the car: 1969
- Car coefficient:  $(1+69/100) = 1.69$
- Hypothetical penalties obtained by the competitor: 500
- Final score:  $500 \times 1.69 = 845$

### FOREIGN COMPETITORS (Drivers and Co-Drivers)

Provided Documents:

- **Driving Licence. - Sport Licence**, by the own National Sport Car Authority. (Only for the Foreign Competitors who haven't it, is foreseen the "Tessera di Regolarità A.C.I. Sport", valid only for one event, complete with personal insurance. It can be requested to A.C.I. Mantova).
- **Medical certificate of good health for non-competitive sports**

### ENTRY

It is possible to register and to enter for the event gaining access to the web site [www.gpnuvolari.it](http://www.gpnuvolari.it)

### EXPIRY DATE

Last date for the entry: 31st of July 2023.

**MANTOVA  
CORSE**



Piazza 80° Fanteria, 11 - 46100 MANTOVA - ITALIA  
Tel. (+39) 0376 322003  
[www.gpnuvolari.it](http://www.gpnuvolari.it) - [org@gpnuvolari.it](mailto:org@gpnuvolari.it)



Mantova Corse organisiert ein internationales Zuverlässigkeitsrennen für historische Automobile (Oldtimer) nach den Regeln des F.I.A./F.I.V.A./A.C.I. Sport mit dem Namen:



Drei Tage lang, 1.000 Kilometer auf den schönsten Straßen Italiens, eine wirklich "Große Veranstaltung" !



### ZUGELASSENE FAHRZEUGE

Es sind alle Fahrzeuge zugelassen, die zwischen 1919 und 1976 gebaut wurden und die einen F.I.V.A.-Fahrzeugpass (F.I.V.A. Identity Card) oder den F.I.A.-Wagenausweis (F.I.A. Heritage) für historische Fahrzeuge besitzen bzw. die zu einem Historischen Markenregister gehören.  
Anserdem werden 35 moderne GT (Gran Turismo) Autos, gebaut von 1991 bis 2023, zugelassen.

### NUVOLARI-KOEFFIZIENTEN (ALTERSFAKTOREN)

Je nach dem Alter der Autos sind Nuvolari-Koeffizienten für die Umwandlung der Strafpunkte, die während der Veranstaltung von jedem Wettkampfteilnehmer erworben werden, vorgesehen. Der Koeffizient des einzelnen Fahrzeugs wird entsprechend der folgenden Formel zugewiesen: **(1 + Baujahr des Fahrzeugs / 100)**.

Die endgültige Summe aller Strafpunkte, die von jedem Team erreicht wurde, wird dann mit dem Koeffizienten, der dem Fahrzeug zugeordnet wurde, multipliziert.

#### 1. Beispiel

- Baujahr des Autos im Jahr 1927
- Koeffizient des Fahrzeugs:  $(1 + 27/100) = 1,27$
- Vom Teilnehmer erhaltene Strafpunkte (Beispiel): 500
- Endstand:  $500 \times 1,27 = 635$

#### 2. Beispiel

- Baujahr des Autos im Jahr 1969
- Koeffizient des Fahrzeugs:  $(1 + 69/100) = 1,69$
- Vom Teilnehmer erhaltene Strafpunkte (Beispiel): 500
- Endstand:  $500 \times 1,69 = 845$

### AUSLÄNDISCHE TEILNEHMER (Fahrer und Beifahrer)

Erforderliche Dokumente:

- **Führerschein - Sporterlaubnis**, durch den jeweiligen nationalen Sportautomobilverband (Nur für die ausländischen Teilnehmer, die es nicht haben, ist die "Tessera di Regolarità A.C.I. Sport" zur Verfügung, die nur für diese Veranstaltung gültig und mit Personalversicherung ausgestattet ist. Um sie bekommen zu können, soll das geeignete Feld im Registrierungsformular gekreuzt werden)
- **Arztliches Gesundheitszeugnis für Sport ohne Wettkampf**

### ANMELDUNG

Die Registrierung und Anmeldung für die Veranstaltung kann über die Website [www.gpnuvolari.it](http://www.gpnuvolari.it) erfolgen.

### ANMELDESCHLUSS

Anmeldeschluss ist der 31. Juli 2023.

GIOVEDÌ 14 SETTEMBRE 2023

GRAN PREMIO  
*Nuvolari*

WAITING FOR GRAN PREMIO ...

*Aspettando  
il Gran Premio...*



*Programma facoltativo per i  
Concorrenti che intendono  
passare il giovedì a Mantova.  
(Limitato a 100 equipaggi)*

*Waiting for the  
Gran Premio...*



*Optional program for the  
Participants who want to  
spend Thursday in Mantua.  
(Limited offer for 100 teams)*

*In Erwartung vom  
Gran Premio...*



*Optionales Programm für die  
Wettbewerber, die den Donnerstag  
in Mantua verbringen möchten.  
(limitiert auf 100 Teams)*

#### Competition Checks

Mantova (Palazzo Te) time 14.00/18.00

#### PREMIO MANTOVA 2023 Prologue G.P. Nuvolari

Around the city of Mantova (km 10) time 19.00

#### Dinner in the Square

Mantova (Piazza Erbe) time 20.30

#### Hotel Accomodation

Mantova Hotels \*\*\*\*



VENERDI' 15 SETTEMBRE 2023

GRAN PREMIO  
*Nuvolari*

1.a TAPPA - 1st STAGE - 1. ETAPPE

### Competition Checks

Mantova (*Palazzo Te*) time 8.00 - 10.00

### Starting 1st Stage

Mantova (*Piazza Sordello*) time 11.00

### Autodromo di Modena



Break & Chrono Trials



### Break



Acetaia Leonardi  
Magreta (MO)



### Transiting

Campagnola - Maranello - Zola Predosa

### Transiting

Sacco Marconi - Riolo Terme - Brisighella

### Arriving 1st Stage

Cesenatico time 20.00

### Dinner & Music



GRAND HOTEL da VINCI  
★★★★★ L  
Cesenatico



### Hotel Accomodation

Rimini Hotels ★★★★★/★★★★★



SABATO 16 SETTEMBRE 2023

GRAN PREMIO  
Nuvolari

2.a TAPPA - 2nd STAGE - 2. ETAPPE

**Starting 2nd Stage**

Rimini (*Parco Fellini*)

time 7.00

**Stamp Check**

Arezzo (*Piazza Duomo*)



**Stamp Check**

Siena (*Piazza del Campo*)



**Break**

Borgo Scopeto Relais (Siena)



**Chrono Trials - Stamp Check**

Repubblica San Marino



**Arriving 2nd Stage**

Rimini (*Piazza Tre Martiri*)  
time 18.30



**Official Evening in Tazio Nuvolari's Honour**

Rimini

**GRAND HOTEL**  
RIMINI  
★★★★★ L

time 20.30

**Hotel Accomodation**

Rimini Hotels ★★★★★/★★★★★



DOMENICA 17 SETTEMBRE 2023

GRAN PREMIO  
*Nuvolari*

3.a TAPPA - 3rd STAGE - 3. ETAPPE

**Starting 3rd Stage**

Rimini (*Piazzale Fellini*)

time 7.00

**Stamp Check - Chrono Trials**

Meldola - Rocca delle Caminate

**Chrono Trials**

Scuderia Alpha Tauri  
Faenza (*Piazza del Popolo*)



**Autodromo Imola Formula 1**



Chrono Trials

**Time Check - Chrono Trials**

Ferrara (*Piazza Ariostea*)



**Transiting**

Argenta - Bondeno - Revere

**Arriving 3rd Stage**

Mantova (*Piazza Sordello*)

time 14.30

**Lunch**



Mantova (*Palazzo Ducale*)



**Gran Premio Nuvolari 2023 Prize-giving Ceremony**

Mantova (*Piazza Sordello*)

time 17.00



Foto di Edoardo Tommasini, Fabian Gallucci, Wolfgang Keuser, Renè Photo

33<sup>rd</sup> EDIZIONE MODERNA

# GRAN PREMIO Nuvolari® 2023



**MANTOVA**



**PREMIO MANTOVA 2023**



**Red Bull**

**Gruppo FINSERVICE.com**

**BANCA GENERALI**

**WANNENES CASA D'ASTE**



**Acetaia Leonardi**



**Autodromo di Imola**

**BE TRACED**  
IOT FOR MOTORSPORT

**PENSKECARS**

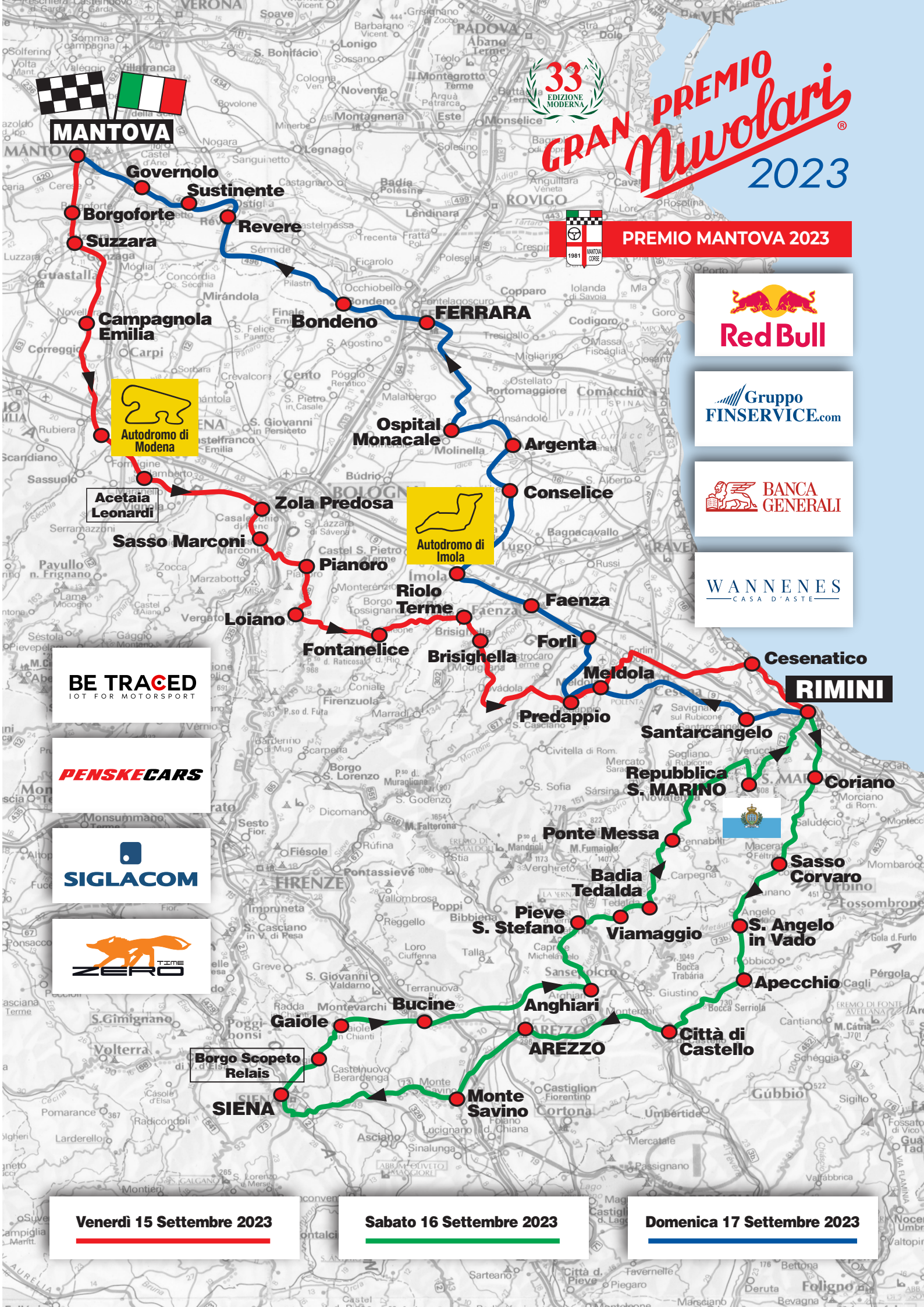
**SIGLACOM**



**Venerdì 15 Settembre 2023**

**Sabato 16 Settembre 2023**

**Domenica 17 Settembre 2023**



**Governolo**

**Sustinente**

**Borgoforte**

**Suzzara**

**Revere**

**Campagnola Emilia**

**Bondeno**

**FERRARA**

**Ospital Monacale**

**Argenta**

**Conselice**

**Sasso Marconi**

**Zola Predosa**

**Pianoro**

**Riolo Terme**

**Faenza**

**Fontanelice**

**Brisighella**

**Forlì**

**Meldola**

**Cesenatico**

**RIMINI**

**Predappio**

**Santarcangelo**

**Repubblica S. MARINO**

**Coriano**

**Ponte Messa**

**Badia Tedalda**

**Pieve S. Stefano**

**Viamaggio**

**S. Angelo in Vado**

**Apecchio**

**Bucine**

**Anghiari**

**AREZZO**

**Città di Castello**

**Gaiole**

**Borgo Scopeto Relais**

**SIENA**

**Monte Savino**