

EPOCA CHAMPIONSHIP®
Campionato Italiano Grandi Eventi Acì Sport

GRAN PREMIO Nuvolari

®



MANTOVA
CORSE



SPORT



Club ACI Storico

Conte/azzi

Mantova - Italia, (16) - 17 - 18 - 19 Settembre 2021

www.gpnuvolari.it



La scomparsa di Tazio Nuvolari, avvenuta l'11 agosto 1953, destò grande sensazione in tutto il mondo, in particolare, commosse gli uomini della Mille Miglia, Renzo Castagneto, Aymo Maggi e Giovanni Canestrini, i tre che con Franco Mazzotti, scomparso durante la II Guerra Mondiale, avevano ideato e realizzato la "corsa più bella del mondo". Castagneto, il deus ex machina della Mille Miglia, ed i suoi amici erano autenticamente legati al pilota mantovano, non solo per l'affetto e la stima per l'uomo e l'ammirazione che provavano per il grande campione, ma anche per i sentimenti di riconoscenza che gli attribuivano, per essere stato tra coloro che, con le proprie gesta, avevano maggiormente contribuito all'inarrestabile crescita della loro creatura. Per onorare la memoria, gli organizzatori della Mille Miglia modificarono il percorso tradizionale così da transitare per Mantova. Da allora, venne istituito il GRAN PREMIO NUVOLARI, da destinare al pilota più veloce e quindi da disputarsi sui lunghi rettilinei che percorrono la pianura Padana, partendo da Cremona e transitando per Mantova, fino al traguardo di Brescia.

Oltre alle quattro edizioni storiche svoltesi dal 1954 al 1957 e volute dagli organizzatori della 1000 Miglia, ad oggi si sono disputate 30 rievocazioni del GRAN PREMIO NUVOLARI, la formula, regolarità internazionale riservata ad auto storiche. Dal 1991, i soci fondatori di Mantova Corse, Luca Bergamaschi, Marco Marani, Fabio Novelli e Claudio Rossi, continuano nella medesima opera tramandata dai leggendari fondatori della 1000 Miglia. Il fine, lo stesso: consentire ai piloti delle nuove generazioni di cimentarsi sulle vetture che scrissero la storia di quei giorni, rendendo omaggio al più grande, al più ardimentoso al più audace dei loro predecessori: il leggendario Tazio Nuvolari.



The death of Tazio Nuvolari, on 11 August 1953, touched all the World. Particularly it moved Renzo Castagneto, Aymo Maggi and Giovanni Canestrini, the men of the "Mille Miglia", who planned "the most beautiful race in the world" with Franco Mazzotti, dead during the 2.nd World War. Castagneto, "deus ex machina" of the Mille Miglia and his friends, were very attached to the Mantuan pilot. They were linked by a close bond of affection and they felt deep consideration and admiration towards this great "man-champion".

They also were grateful to him to because he contributed a lot to the unrestrainable growing of their "creature". To honour his memory, the traditional itinerary was changed by the Mille Miglia organizers in order to get it pass through Mantova. Since then the GRAN PREMIO NUVOLARI was established in order to give a price to the fastest pilot, on the route along the impressive straight roads which cross "The Po Valley", starting from Cremona, through Mantova until the finish in Brescia.

After the four historical editions, from 1954 to 1957, firmly wanted by the 1000 Miglia's organizers, today 30 revocations of the GRAN PREMIO NUVOLARI have been placed. The formula, an international rally reserved to historical cars. From 1991, the partners of the foundation Mantova Corse, Luca Bergamaschi, Marco Marani, Fabio Novelli and Claudio Rossi, continue the same mission of the 1000 Miglia's fathers. The objective, the same: giving the possibility to pilots of new generations, to try themselves on cars that wrote the history of those days, paying tribute to the greatest, bravest, most audacious of their predecessor: Tazio Nuvolari.



Als Tazio Nuvolari am 11. August 1953 verstarb, löste dies weltweit Betroffenheit aus. Besonders erschüttert waren Renzo Castagneto, Aymo Maggi und Giovanni Canestrini, die drei Männer, die zusammen mit dem im Zweiten Weltkrieg gefallenen Franco Mazzotti das „schönste Rennen der Welt“ – das Mille Miglia – ins Leben gerufen und organisiert hatten. Castagneto, der deus ex machina des Rennens Mille Miglia, und seine Freunde hatten eine enge Beziehung zu diesem Fahrer aus Mantua, und zwar nicht nur wegen der Zuneigung und Wertschätzung, die sie Nuvolari als Mensch entgegenbrachten, sondern auch wegen der Bewunderung, die sie für ihn als großen Weltmeister empfanden. Sie waren ihm auch dafür dankbar, dass er zur Weiterentwicklung des Rennens beigetragen hatte. Und ihm zu Ehren wurde die traditionelle Rennstrecke des Mille Miglia geändert, sodass sie jetzt durch seine Geburtsstadt Mantua verlief. So entstand der GRAN PREMIO NUVOLARI. Es kommt auf Schnelligkeit an und daher wird das Rennen auf den langen geraden Strecken in der Poebene ausgetragen, mit Start in Cremona, durch Mantua, bis nach Brescia. Neben den vier historischen Rennen, die zwischen 1954 und 1957 ausgerichtet und von den Veranstaltern des Mille Miglia organisiert wurden, fanden bis heute 30 Neuauflagen des GRAN PREMIO NUVOLARI, des internationalen Zuverlässigkeitsrennens für historische Automobile, statt. Seit 1991 führen die Gründer von Mantova Corse Luca Bergamaschi, Marco Marani,

Fabio Novelli und Claudio Rossi die Tradition fort, die von den legendären Gründern des Mille Miglia ins Leben gerufen wurde. Der Zweck blieb stets derselbe: Die jüngeren Fahrer sollten eine Gelegenheit haben, Rennen mit historischen Fahrzeugen zu fahren, die Geschichte gemacht haben, und dabei dem größten, wagemutigsten und kühnsten ihrer Vorgänger die Ehre zu erweisen: Tazio Nuvolari.

PALMARES

1954				1956			
1°	Alberto Ascari	LANCIA D 24 PININ FARINA	t. 44'04"8 180, 353 km/h	1°	Eugenio Castellotti	FERRARI 290 MM SCAGL.	t. 46'49"8 169, 122 km/h
2°	Vittorio Marzotto	FERRARI 500 M. SCAGLIETTI	t. 44'43"2	2°	W. Seidel-H. Glockler	MERCEDES 300 SL	t. 47'08"2
3°	L. Musso-A. Zocca	MASERATI A6GCS/53	t. 46'13"3	3°	O. Gendebien-P. Washer	FERRARI 250GT SCAGL.	t. 49'32"0
1955				1957			
1°	Stirling Moss-D. Jenkinson	MERCEDES 300 SLR	t. 39'54"0 198, 496 km/h	1°	Olivier Gendebien-P. Washer	FERRARI 250GT SCAGL.	t. 39'43"0 199, 412 km/h
2°	Juan Manuel Fangio	MERCEDES 300 SLR	t. 41'16"4	2°	Berghe Von Trips	FERRARI 315 S P. FARINA	t. 40'10"0
3°	U. Maglioli - L. Monteferrario	FERRARI 118 LM SCAGL.	t. 41'31"1	3°	Piero Taruffi	FERRARI 315 S P. FARINA	t. 40'31"0
1991	1° Adamoli-Adamoli	OSCA 750 SPORT	(1957)	2006	Canè-Galliani	ASTON MARTIN INTERNATIONAL	(1930)
1992	Canè-Galliani	LANCIA AURELIA B20	(1957)	2007	Ferrari-Ferrari	BUGATTI 37	(1927)
1993	Canè-Galliani	PORSCHE SPEEDSTER	(1958)	2008	Passanante-Messina	FIAT 508 C	(1938)
1994	Canè-Galliani	PORSCHE SPEEDSTER	(1958)	2009	Passanante-Messina	FIAT 508 C	(1938)
1995	Colombo-Cappelli	LANCIA ARDEA	(1941)	2010	Vesco-Guerini	FIAT 508 S BALILLA SPORT	(1934)
1996	Franciosi-Franciosi	GIAUR TARASCHI 750 SPORT	(1951)	2011	Canè-Confalonieri	LANCIA APRILIA	(1938)
1997	Canè-Galliani	LANCIA AURELIA B 20	(1957)	2012	Vesco-Guerini	FIAT 508 S BALILLA SPORT	(1934)
1998	Canè-Galliani	LANCIA AURELIA B 20	(1957)	2013	Vesco-Guerini	FIAT 508 S BALILLA SPORT	(1934)
1999	Salvinelli-Danieli	TRIUMPH TR3 A	(1960)	2014	Vesco-Guerini	FIAT 508 S BALILLA SPORT	(1934)
2000	Bresciani-Bresciani	JAGUAR XK 120	(1952)	2015	Vesco-Guerini	FIAT 508 S BALILLA SPORT	(1934)
2001	Mezzadri-Mezzadri	PORSCHE 356 SC	(1964)	2016	Vesco-Guerini	FIAT 508 S BALILLA SPORT	(1934)
2002	Scalise-Claramont	ASTON MARTIN LE MANS	(1933)	2017	Vesco-Guerini	BMW 328	(1939)
2003	Giansante-Hoffmann	PORSCHE 356A 1600	(1956)	2018	Mocerri-Bonetti	FIAT 508 C	(1939)
2004	Viaro-Mair	ALFA ROMEO 1750 GS	(1929)	2019	Passanante-De Alessandrini	FIAT 508 C	(1937)
2005	Viaro-Mair	ALFA ROMEO 1500 SS	(1928)	2020	Vesco-Vesco	ALFA ROMEO 6C 1750 SS	(1929)



Mantova Corse organizza, una manifestazione internazionale di regolarità riservata alle auto storiche, secondo le normative F.I.A./F.I.V.A./A.C.I. Sport denominata:



Tre giorni, 1.000 km lungo le più belle strade d'Italia, un vero "Grande Evento"!



Mantova Corse is organizing, an international regularity event for veteran cars, based on the F.I.A./F.I.V.A./A.C.I. Sport standard regulations, named:



GRAN PREMIO MANTOVA
SPORT E CULTURA



GRAN PREMIO
Nuvolari
2021



Mantova Corse organisiert ein internationales Zuverlässigkeitsrennen für historische Automobile (Oldtimer) nach den Regeln des F.I.A./F.I.V.A./A.C.I. Sport mit dem Namen:



Drei Tage lang, 1.000 Kilometer auf den schönsten Straßen Italiens, eine wirklich "Große Veranstaltung"!



VEETURE AMMESSE

Saranno ammesse le vetture costruite dal 1919 al 1976, munite o di passaporto F.I.V.A., o di fiche F.I.A. Heritage, o di omologazione A.S.I., o fiche A.C.I. Sport, o appartenenti ad un registro di marca.

ADMITTED VEHICLES

Cars built between 1919 and 1976 will be admitted. The vehicles must have the F.I.V.A. passport or the fiche F.I.A. Heritage, or they have to belong to a Brand Historical Register.

ZUGELASSENE FAHRZEUGE

Es sind alle Fahrzeuge zugelassen, die zwischen 1919 und 1976 gebaut wurden und die einen F.I.V.A.-Fahrzeugpass (F.I.V.A. Identity Card) oder den F.I.A.-Wagenausweis (F.I.A. Heritage) für historische Fahrzeuge besitzen bzw. die zu einem Historischen Markenregister gehören.

COEFFICIENTI NUVOLARI

Sono previsti, in base all'anzianità delle vetture, i "Coefficienti Nuvolari" per la trasformazione delle penalità acquisite durante la manifestazione da ogni concorrente. Il coefficiente della singola vettura viene assegnato applicando la seguente formula: **(1 + anno di produzione vettura / 100)**. La somma delle penalità ottenute da ciascuno equipaggio viene quindi moltiplicata per il coefficiente assegnato alla vettura.

1° Esempio:

- Anno di costruzione della vettura 1927
- Coefficiente vettura: $(1+27/100) = 1.27$
- Ipotesi penalità ottenute dal concorrente: 500
- Punteggio finale: $500 \times 1.27 = 635$.

2° Esempio:

- Anno di costruzione della vettura 1969
- Coefficiente vettura: $(1+69/100) = 1.69$
- Ipotesi penalità ottenute dal concorrente: 500
- Punteggio finale: $500 \times 1.69 = 845$.

NUVOLARI'S COEFFICIENTS

"Nuvolari's Coefficients" are foreseen, based on the age of the car, to transform the penalties obtained by each competitor during the race. The coefficient of every single car is given according to the following rule:

(1 + year of the car construction / 100)

The sum of the penalties obtained by every single crew must be multiplied for the coefficient given to the car.

1.st Example

- The year of construction of the car: 1927
- Car coefficient: $(1+27/100) = 1.27$
- Hypothetical penalties obtained by the competitor: 500
- Final score: $500 \times 1.27 = 635$

2.nd Example

- The year of construction of the car: 1969
- Car coefficient: $(1+69/100) = 1.69$
- Hypothetical penalties obtained by the competitor: 500
- Final score: $500 \times 1.69 = 845$

NUVOLARI-KOEFFIZIENTEN (ALTERSFAKTOREN)

Je nach dem Alter der Autos sind Nuvolari-Koeffizienten für die Umwandlung der Strafpunkte, die während der Veranstaltung von jedem Wettkampfteilnehmer erworben werden, vorgesehen. Der Koeffizient des einzelnen Fahrzeugs wird entsprechend der folgenden Formel zugewiesen: **(1 + Baujahr des Fahrzeugs / 100)**.

Die endgültige Summe aller Strafpunkte, die von jedem Team erreicht wurde, wird dann mit dem Koeffizienten, der dem Fahrzeug zugeordnet wurde, multipliziert.

1. Beispiel

- Baujahr des Autos im Jahr 1927
- Koeffizient des Fahrzeugs: $(1 + 27/100) = 1.27$
- Vom Teilnehmer erhaltene Strafpunkte (Beispiel): 500
- Endstand: $500 \times 1.27 = 635$

2. Beispiel

- Baujahr des Autos im Jahr 1969
- Koeffizient des Fahrzeugs: $(1 + 69/100) = 1.69$
- Vom Teilnehmer erhaltene Strafpunkte (Beispiel): 500
- Endstand: $500 \times 1.69 = 845$

CONCORRENTI ITALIANI (Piloti e Navigatori)

Documenti previsti:

- **Patente di guida - Tessera A.C.I.**
- **Licenza A.C.I. Sport di Regolarità**, (rilasciata dall'ACI provinciale).
- **Certificato medico di idoneità alla pratica sportiva non agonistica.**

FOREIGN COMPETITORS (Drivers and Co-Drivers)

Provided Documents:

- **Driving Licence. - Sport Licence**, by the own National Sport Car Authority. (Only for the Foreign Competitors who haven't it, is foreseen the "**Tessera di Regolarità A.C.I. Sport**", valid only for one event, complete with personal insurance. It can be requested to A.C.I. Mantova).
- **Medical certificate of good health for non-competitive sports**

AUSLÄNDISCHE TEILNEHMER (Fahrer und Beifahrer)

Erforderliche Dokumente:

- **Führerschein - Sporterlaubnis**, durch den jeweiligen nationalen Sportautomobilverband (Nur für die ausländischen Teilnehmer, die es nicht haben, ist die "**Tessera di Regolarità A.C.I. Sport**" zur Verfügung, die nur für diese Veranstaltung gültig und mit Personalversicherung ausgestattet ist. Um sie bekommen zu können, soll das geeignete Feld im Registrierungsformular gekreuzt werden)
- **Arztliches Gesundheitszeugnis für Sport ohne Wettkampf**

ISCRIZIONE

E' possibile registrarsi e procedere all'iscrizione alla manifestazione accedendo al sito web www.gpnuvolari.it

ENTRY

It is possible to register and to enter for the event gaining access to the web site www.gpnuvolari.it

ANMELDUNG

Die Registrierung und Anmeldung für die Veranstaltung kann über die Website www.gpnuvolari.it erfolgen.

TERMINE ULTIMO

Data ultima per l'iscrizione: 31 Luglio 2021.

EXPIRY DATE

Last date for the entry: 31st of July 2021.

ANMELDESCHLUSS

Anmeldeschluss ist der 31. Juli 2021

SEGRETERIA
SECRETARY'S OFFICE



MANTOVA
CORSE

Piazza 80° Fanteria, 11 - 46100 MANTOVA - ITALIA
Tel. (+39) 0376 322003 - Fax (+39) 0376 322003
www.gpnuvolari.it - org@gpnuvolari.it

GIOVEDÌ 16 SETTEMBRE 2021

GRAN PREMIO
Nuvolari

ASPETTANDO IL GRAN PREMIO...

Aspettando il Gran Premio...



*Programma facoltativo
per i Concorrenti
che intendono passare
il giovedì a Mantova.
(Limitato a 100 equipaggi)*

Waiting for the Gran Premio...



*Optional program
for the Participants
who want to spend
Thursday in Mantua.
(Limited offer for 100 teams)*

In Erwartung vom Gran Premio...



*Optionales Programm für
die Wettbewerber, die den
Donnerstag in Mantua
verbringen möchten.
(limitiert auf 100 Teams)*

Verifiche sportive - Competition Checks

Mantova (Palazzo Te) time 14.00/18.00

Verifiche Tecniche - Technical Checks

Mantova (Palazzo Te) time 14.00/18.00

Parcheggio delle Vetture storiche - Parking of the Historical Cars

Mantova (Piazza Sordello) time 18.00

Red Bull & TAG Heuer Party

Mantova (Piazza Marconi) time 19.00

Cena in Piazza - Dinner in the Square

Mantova (Piazza Erbe) time 20.30

Pernottamento - Hotel Accomodation

Mantova Hotels ****



VENERDI' 17 SETTEMBRE 2021

GRAN PREMIO
Nuvolari

1.a TAPPA - 1st STAGE - 1. ETAPPE

Verifiche Sportive - Competition Checks

Mantova (Palazzo Te) time 8.00 - 10.00

Verifiche Tecniche - Technical Checks

Mantova (Palazzo Te) time 8.00 - 10.00

Partenza 1ª Tappa - Starting 1st Stage

Mantova (Piazza Sordello) time 11.00

Autodromo di Modena

Break &
Crono Trials



Transito - Transiting

Sasso Marconi - Passo Raticosa - Passo Futa

Mugello Circuit Formula 1

Crono Trials



Transito - Transiting

Brisighella - Faenza - Forlì

Arrivo 1ª Tappa - Arriving 1st Stage

Cesenatico time 19.30

Cena - Dinner & Music

Cesenatico



GRAND HOTEL da VINCI
★★★★★ L

Pernottamento - Hotel Accomodation

Rimini Hotels ★★★★★/★★★★★



SABATO 18 SETTEMBRE 2021

GRAN PREMIO
Nuvolari

2.a TAPPA - 2nd STAGE - 2. ETAPPE

Partenza 2ª Tappa - Starting 2nd Stage

Rimini (*Parco Fellini*) time 7.00

Transito - Transiting

Urbino - Città di Castello

Autodromo Magione

Crono Trials



Break - Golf Club Lamborghini

Panicale



Transito - Transiting

Castiglione del Lago - Cortona - Arezzo - Anghiari
Pieve S. Stefano - Passo Viamaggio - Sant'Agata Feltria

Chrono Trials

Repubblica San Marino



Arrivo 2ª Tappa - Arriving 2nd Stage

Rimini (*Piazza Tre Martiri*) time 18.30

**Serata ufficiale in onore di Tazio Nuvolari
Official Evening in Tazio Nuvolari's Honour**

Rimini **GRAND HOTEL**
RIMINI
★★★★★ L time 20.30

Pernottamento - Hotel Accomodation

Rimini Hotels ★★★★★/★★★★★





Partenza 3^a Tappa - Starting 3rd Stage

Rimini (Piazzale Fellini) time 7.00

Chrono Trials

Meldola - Rocca delle Caminate

Scuderia Alpha Tauri - Faenza

Stamp Check



Transito - Transiting

Lugo - Conselice - Argenta

Circuito Ariosteo - Ariosteo Circuit

Ferrara (Piazza Ariostea)

Transito - Transiting

Bondeno - Poggio Rusco - S. Giacomo d/S. - Bondanello

Lunch - Abbazia del Polirone

San Benedetto Po



Arrivo 3^a Tappa - Finishing 3rd Stage

Mantova (Piazza Sordello) time 14.30

**Cerimonia di Premiazione del G. P. Nuvolari 2021
Gran Premio Nuvolari 2020 Prize-giving Ceremony**

Mantova (Teatro Bibiena) time 16.30





MANTOVA



GRAN PREMIO *Muvolari*® 2021



GRAN PREMIO MANTOVA
SPORT E CULTURA



GRAND HOTEL
RIMINI
★★★★L



Venerdì 17 Settembre 2021

Sabato 18 Settembre 2021

Domenica 19 Settembre 2021

San Benedetto Po

Poggio Rusco

Bondanello

Gonzaga

Campagnola Emilia

Autodromo di Modena

Bondeno

FERRARA

Ospital Monacale

Argenta

Zola Predosa

Sasso Marconi

Lugo

Faenza

Brisighella

FORLÌ

Passo Raticosa

Passo Futa

Meldola

Santarcangelo

RIMINI

Mugello Circuit



Sant'Agata Feltria

S. Marino

Montefiore Conca

URBINO

Pieve S. Stefano

Badia Tedalda

Anghiari

Bocca Serriola

AREZZO

Città di Castello

Cortona

Autodromo dell'Umbria



Castiglione d. Lago

Golf Club Lamborghini