

EPOCA CHAMPIONSHIP®
Campionato Italiano Grandi Eventi Acì Sport

GRAN PREMIO Nuvolari®



SPORT



Club ACI Storico



COMUNE DI
MANTOVA



MANTOVA CORSE

32[^] Edizione - Mantova, 15/18 Settembre 2022

www.gpnuvolari.it



Mantova Corse organizza, una manifestazione internazionale di regolarità riservata alle auto storiche, secondo le normative F.I.A./F.I.V.A./A.C.I. Sport denominata:



Tre giorni, 1.000 km lungo le più belle strade d'Italia, un vero "Grande Evento"!



Mantova Corse is organizing, an international regularity event for veteran cars, based on the F.I.A./F.I.V.A./A.C.I. Sport standard regulations, named:



PREMIO MANTOVA
SPORT E CULTURA



GRAN PREMIO
Nuvolari
2022



Mantova Corse organisiert ein internationales Zuverlässigkeitsrennen für historische Automobile (Oldtimer) nach den Regeln des F.I.A./F.I.V.A./A.C.I. Sport mit dem Namen:



Drei Tage lang, 1.000 Kilometer auf den schönsten Straßen Italiens, eine wirklich "Große Veranstaltung"!



VETTURE AMMESSE

Saranno ammesse le vetture costruite dal 1919 al 1976, munite o di passaporto F.I.V.A., o di fiche F.I.A. Heritage, o di omologazione A.S.I., o fiche A.C.I. Sport, o appartenenti ad un registro di marca.

ADMITTED VEHICLES

Cars built between 1919 and 1976 will be admitted. The vehicles must have the F.I.V.A. passport or the fiche F.I.A. Heritage, or they have to belong to a Brand Historical Register.

ZUGELASSENE FAHRZEUGE

Es sind alle Fahrzeuge zugelassen, die zwischen 1919 und 1976 gebaut wurden und die einen F.I.V.A.-Fahrzeugpass (F.I.V.A. Identity Card) oder den F.I.A.-Wagenausweis (F.I.A. Heritage) für historische Fahrzeuge besitzen bzw. die zu einem Historischen Markenregister gehören.

COEFFICIENTI NUVOLARI

Sono previsti, in base all'anzianità delle vetture, i "Coefficienti Nuvolari" per la trasformazione delle penalità acquisite durante la manifestazione da ogni concorrente. Il coefficiente della singola vettura viene assegnato applicando la seguente formula:

(1 + anno di produzione vettura / 100).
La somma delle penalità ottenute da ciascuno equipaggio viene quindi moltiplicata per il coefficiente assegnato alla vettura.

1° Esempio:

- Anno di costruzione della vettura 1927
- Coefficiente vettura: $(1+27/100) = 1,27$
- Ipotesi penalità ottenute dal concorrente: 500
- Punteggio finale: $500 \times 1,27 = 635$.

2° Esempio:

- Anno di costruzione della vettura 1969
- Coefficiente vettura: $(1+69/100) = 1,69$
- Ipotesi penalità ottenute dal concorrente: 500
- Punteggio finale: $500 \times 1,69 = 845$.

NUVOLARI'S COEFFICIENTS

"Nuvolari's Coefficients" are foreseen, based on the age of the car, to transform the penalties obtained by each competitor during the race. The coefficient of every single car is given according to the following rule:

(1 + year of the car construction / 100)

The sum of the penalties obtained by every single crew must be multiplied for the coefficient given to the car.

1.st Example

- The year of construction of the car: 1927
- Car coefficient: $(1+27/100) = 1,27$
- Hypothetical penalties obtained by the competitor: 500
- Final score: $500 \times 1,27 = 635$

2.nd Example

- The year of construction of the car: 1969
- Car coefficient: $(1+69/100) = 1,69$
- Hypothetical penalties obtained by the competitor: 500
- Final score: $500 \times 1,69 = 845$

NUVOLARI-KOEFFIZIENTEN (ALTERSAKTOREN)

Je nach dem Alter der Autos sind Nuvolari-Koeffizienten für die Umwandlung der Strafpunkte, die während der Veranstaltung von jedem Wettkampfteilnehmer erworben werden, vorgesehen. Der Koeffizient des einzelnen Fahrzeugs wird entsprechend der folgenden Formel zugewiesen:

(1 + Baujahr des Fahrzeugs / 100).

Die endgültige Summe aller Strafpunkte, die von jedem Team erreicht wurde, wird dann mit dem Koeffizienten, der dem Fahrzeug zugeordnet wurde, multipliziert.

1. Beispiel

- Baujahr des Autos im Jahr 1927
- Koeffizient des Fahrzeugs: $(1 + 27/100) = 1,27$
- Vom Teilnehmer erhaltene Strafpunkte (Beispiel): 500
- Endstand: $500 \times 1,27 = 635$

2. Beispiel

- Baujahr des Autos im Jahr 1969
- Koeffizient des Fahrzeugs: $(1 + 69/100) = 1,69$
- Vom Teilnehmer erhaltene Strafpunkte (Beispiel): 500
- Endstand: $500 \times 1,69 = 845$

CONCORRENTI ITALIANI (Piloti e Navigatori)

Documenti previsti:

- **Patente di guida - Tessera A.C.I.**
- **Licenza A.C.I. Sport di Regolarità**, (rilasciata dall'ACI provinciale).
- **Certificato medico di idoneità alla pratica sportiva non agonistica.**

FOREIGN COMPETITORS (Drivers and Co-Drivers)

Provided Documents:

- **Driving Licence. - Sport Licence**, by the own National Sport Car Authority. (Only for the Foreign Competitors who haven't it, is foreseen the "**Tessera di Regolarità A.C.I. Sport**", valid only for one event, complete with personal insurance. It can be requested to A.C.I. Mantova).
- **Medical certificate of good health for non-competitive sports**

AUSLÄNDISCHE TEILNEHMER (Fahrer und Beifahrer)

Erforderliche Dokumente:

- **Führerschein - Sporterlaubnis**, durch den jeweiligen nationalen Sportautomobilverband (Nur für die ausländischen Teilnehmer, die es nicht haben, ist die "**Tessera di Regolarità A.C.I. Sport**" zur Verfügung, die nur für diese Veranstaltung gültig und mit Personalversicherung ausgestattet ist. Um sie bekommen zu können, soll das geeignete Feld im Registrierungsformular gekreuzt werden)
- **Arztliches Gesundheitszeugnis für Sport ohne Wettkampf**

ISCRIZIONE

E' possibile registrarsi e procedere all'iscrizione alla manifestazione accedendo al sito web www.gpnuvolari.it

ENTRY

It is possible to register and to enter for the event gaining access to the web site www.gpnuvolari.it

ANMELDUNG

Die Registrierung und Anmeldung für die Veranstaltung kann über die Website www.gpnuvolari.it erfolgen.

TERMINE ULTIMO

Data ultima per l'iscrizione:
31 Luglio 2022.

EXPIRY DATE

Last date for the entry:
31st of July 2022.

ANMELDESCHLUSS

Anmeldeschluss ist der
31. Juli 2022.

SEGRETARIA
SECRETARY'S OFFICE



MANTOVA
CORSE

Piazza 80° Fanteria, 11 - 46100 MANTOVA - ITALIA
Tel. (+39) 0376 322003 - Fax (+39) 0376 322003
www.gpnuvolari.it - org@gpnuvolari.it



La scomparsa di Tazio Nuvolari, avvenuta l'11 agosto 1953, destò grande sensazione in tutto il mondo, in particolare, commosse gli uomini della Mille Miglia, Renzo Castagneto, Aymo Maggi e Giovanni Canestrini, i tre che con Franco Mazzotti, scomparso durante la II Guerra Mondiale, avevano ideato e realizzato la "corsa più bella del mondo". Castagneto, il deus ex machina della Mille Miglia, ed i suoi amici erano autenticamente legati al pilota mantovano, non solo per l'affetto e la stima per l'uomo e l'ammirazione che provavano per il grande campione, ma anche per i sentimenti di riconoscenza che gli attribuivano, per essere stato tra coloro che, con le proprie gesta, avevano maggiormente contribuito all'inarrestabile crescita della loro creatura. Per onorarne la memoria, gli organizzatori della Mille Miglia modificarono il percorso tradizionale così da transitare per Mantova. Da allora, venne istituito il GRAN PREMIO NUVOLARI, da destinare al pilota più veloce e quindi da disputarsi sui lunghi rettilinei che percorrono la pianura Padana, partendo da Cremona e transitando per Mantova, fino al traguardo di Brescia.

Oltre alle quattro edizioni storiche svoltesi dal 1954 al 1957 e volute dagli organizzatori della 1000 Miglia, ad oggi si sono disputate 31 rievocazioni del GRAN PREMIO NUVOLARI, la formula, regolarità internazionale riservata ad auto storiche. Dal 1991, i soci fondatori di Mantova Corse, Luca Bergamaschi, Marco Marani, Fabio Novelli e Claudio Rossi, continuano nella medesima opera tramandata dai leggendari fondatori della 1000 Miglia. Il fine, lo stesso: consentire ai piloti delle nuove generazioni di cimentarsi sulle vetture che scrissero la storia di quei giorni, rendendo omaggio al più grande, al più ardimentoso al più audace dei loro predecessori: il leggendario Tazio Nuvolari.



The death of Tazio Nuvolari, on 11 August 1953, touched all the World.

Particularly it moved Renzo Castagneto, Aymo Maggi and Giovanni Canestrini, the men of the "Mille Miglia", who planned "the most beautiful race in the world" with Franco Mazzotti, dead during the 2.nd World War. Castagneto, "deus ex machina" of the Mille Miglia and his friends, were very attached to the Mantuan pilot.

They were linked by a close bond of affection and they felt deep consideration and admiration towards this great "man-champion".

They also were grateful to him to because he contributed a lot to the unrestrainable growing of their "creature". To honour his memory, the traditional itinerary was changed by the Mille Miglia organizers in order to get it pass through Mantova. Since then the GRAN PREMIO NUVOLARI was established in order to give a price to the fastest pilot, on the route along the impressive straight roads which cross "The Po Valley", starting from Cremona, through Mantova until the finish in Brescia.

After the four historical editions, from 1954 to 1957, firmly wanted by the 1000 Miglia's organizers, today 31 revocations of the GRAN PREMIO NUVOLARI have been placed. The formula, an international rally reserved to historical cars. From 1991, the partners of the foundation Mantova Corse, Luca Bergamaschi, Marco Marani, Fabio Novelli and Claudio Rossi, continue the same mission of the 1000 Miglia's fathers. The objective, the same: giving the possibility to pilots of new generations, to try themselves on cars that wrote the history of those days, paying tribute to the greatest, bravest, most audacious of their predecessor: Tazio Nuvolari.



Als Tazio Nuvolari am 11. August 1953 verstarb, löste dies weltweit

Betroffenheit aus. Besonders erschüttert waren Renzo Castagneto, Aymo Maggi und Giovanni Canestrini, die drei Männer, die zusammen mit dem im Zweiten Weltkrieg gefallenen Franco Mazzotti das „schönste Rennen der Welt“ – das Mille Miglia – ins Leben gerufen und organisiert hatten. Castagneto, der deus ex machina des Rennens Mille Miglia, und seine Freunde hatten eine enge Beziehung zu diesem Fahrer aus Mantua, und zwar nicht nur wegen der Zuneigung und Wertschätzung, die sie Nuvolari als Mensch entgegenbrachten, sondern auch wegen der Bewunderung, die sie für ihn als großen Weltmeister empfanden. Sie waren ihm auch dafür dankbar, dass er zur Weiterentwicklung des Rennens beigetragen hatte. Und ihm zu Ehren wurde die traditionelle Rennstrecke des Mille Miglia geändert, sodass sie jetzt durch seine Geburtsstadt Mantua verlief. So entstand der GRAN PREMIO NUVOLARI. Es kommt auf Schnelligkeit an und daher wird das Rennen auf den langen geraden Strecken in der Poebene ausgetragen, mit Start in Cremona, durch Mantua, bis nach Brescia. Neben den vier historischen Rennen, die zwischen 1954 und 1957 ausgerichtet und von den Veranstaltern des Mille Miglia organisiert wurden, fanden bis heute 31 Neuauflagen des GRAN PREMIO NUVOLARI, des internationalen Zuverlässigkeitsrennens für historische Automobile, statt. Seit 1991 führen die Gründer von Mantova Corse Luca Bergamaschi, Marco Marani,

Fabio Novelli und Claudio Rossi die Tradition fort, die von den legendären Gründern des Mille Miglia ins Leben gerufen wurde. Der Zweck blieb stets derselbe: Die jüngeren Fahrer sollten eine Gelegenheit haben, Rennen mit historischen Fahrzeugen zu fahren, die Geschichte gemacht haben, und dabei dem größten, wagemutigsten und kühnsten ihrer Vorgänger die Ehre zu erweisen: Tazio Nuvolari.

PALMARES

1954

1°	Alberto Ascari	LANCIA D 24 PININ FARINA	t. 44'04"8	180,353 km/h
2°	Vittorio Marzotto	FERRARI 500 M. SCAGLIETTI	t. 44'43"2	
3°	L. Musso-A. Zocca	MASERATI A6GCS/53	t. 46'13"3	

1955

1°	Stirling Moss-D. Jenkinson	MERCEDES 300 SLR	t. 39'54"0	198,496 km/h
2°	Juan Manuel Fangio	MERCEDES 300 SLR	t. 41'16"4	
3°	U. Maglioli - L. Monteferrario	FERRARI 118 LM SCAGL.	t. 41'31"1	

1991	1°	Adamoli-Adamoli	OSCA 750 SPORT	(1957)
1992		Canè-Galliani	LANCIA AURELIA B20	(1957)
1993		Canè-Galliani	PORSCHE SPEEDSTER	(1958)
1994		Canè-Galliani	PORSCHE SPEEDSTER	(1958)
1995		Colombo-Cappelli	LANCIA ARDEA	(1941)
1996		Franciosi-Franciosi	GIAUR TARASCHI 750 SPORT	(1951)
1997		Canè-Galliani	LANCIA AURELIA B 20	(1957)
1998		Canè-Galliani	LANCIA AURELIA B 20	(1957)
1999		Salvinelli-Danieli	TRIUMPH TR3 A	(1960)
2000		Bresciani-Bresciani	JAGUAR XK 120	(1952)
2001		Mezzadri-Mezzadri	PORSCHE 356 SC	(1964)
2002		Scalise-Claramont	ASTON MARTIN LE MANS	(1933)
2003		Giansante-Hoffmann	PORSCHE 356A 1600	(1956)
2004		Viaro-Mair	ALFA ROMEO 1750 GS	(1929)
2005		Viaro-Mair	ALFA ROMEO 1500 SS	(1928)
2006		Canè-Galliani	ASTON MARTIN INTERNATIONAL	(1930)

1956

1°	Eugenio Castellotti	FERRARI 290 MM SCAGL.	t. 46'49"8	169,122 km/h
2°	W. Seidel-H. Glockler	MERCEDES 300 SL	t. 47'08"2	
3°	O. Gendebien-P. Washer	FERRARI 250GT SCAGL.	t. 49'32"0	

1957

1°	Olivier Gendebien-P. Washer	FERRARI 250GT SCAGL.	t. 39'43"0	199,412 km/h
2°	Berghe Von Trips	FERRARI 315 S P. FARINA	t. 40'10"0	
3°	Piero Taruffi	FERRARI 315 S P. FARINA	t. 40'31"0	

2007		Ferrari-Ferrari	BUGATTI 37	(1927)
2008		Passanante-Messina	FIAT 508 C	(1938)
2009		Passanante-Messina	FIAT 508 C	(1938)
2010		Vesco-Guerini	FIAT 508 S BALILLA SPORT	(1934)
2011		Canè-Confalonieri	LANCIA APRILIA	(1938)
2012		Vesco-Guerini	FIAT 508 S BALILLA SPORT	(1934)
2013		Vesco-Guerini	FIAT 508 S BALILLA SPORT	(1934)
2014		Vesco-Guerini	FIAT 508 S BALILLA SPORT	(1934)
2015		Vesco-Guerini	FIAT 508 S BALILLA SPORT	(1934)
2016		Vesco-Guerini	FIAT 508 S BALILLA SPORT	(1934)
2017		Vesco-Guerini	BMW 328	(1939)
2018		Moceri-Bonetti	FIAT 508 C	(1939)
2019		Passanante-De Alessandrini	FIAT 508 C	(1937)
2020		Vesco-Vesco	ALFA ROMEO 6C 1750 SS	(1929)
2021		Turelli-Turelli	FIAT 508 SS COPPA D'ORO	(1934)

GIOVEDI' 15 SETTEMBRE 2022

GRAN PREMIO
Nuvolari

WAITING FOR GRAN PREMIO ...



Aspettando il Gran Premio...

Programma facoltativo per i Concorrenti che intendono passare il giovedì a Mantova. (Limitato a 100 equipaggi)



Waiting for the Gran Premio...

Optional program for the Participants who want to spend Thursday in Mantua. (Limited offer for 100 teams)



In Erwartung vom Gran Premio...

Optionales Programm für die Wettbewerber, die den Donnerstag in Mantua verbringen möchten. (limitiert auf 100 Teams)



Competition Checks

Mantova (Palazzo Te) time 14.00/18.00

Red Bull & TAG Heuer Party

Mantova (Piazza Marconi) time 19.00

PREMIO MANTOVA 2022 Prologue G.P. Nuvolari

Circuito Km 7,5 in Mantova time 20.00



Dinner in the Square

Mantova (Piazza Erbe) time 21.00



Hotel Accomodation

Mantova Hotels ****



VENERDI' 16 SETTEMBRE 2022

GRAN PREMIO
Nuvolari

1.a TAPPA - 1st STAGE - 1. ETAPPE



Competition Checks

Mantova (*Palazzo Te*) time 8.00 - 10.00

Starting 1st Stage

Mantova (*Piazza Sordello*) time 10.45

Autodromo di Modena



Break & Chrono Trials



Transiting

Sasso Marconi - Pianoro

Autodromo Imola Formula 1



Chrono Trials



Transiting

Brisighella - Predappio - Forlimpopoli



Arriving 1st Stage

Cesenatico time 19.30

Dinner & Music



GRAND HOTEL da VINCI
★★★★★ L
Cesenatico



Hotel Accomodation

Rimini Hotels ★★★★★/★★★★★



SABATO 17 SETTEMBRE 2022

GRAN PREMIO Nuvolari

2.a TAPPA - 2nd STAGE - 2. ETAPPE



Starting 2nd Stage

Rimini (Parco Fellini) time 7.00

Transiting

Stia - Passo Calla - Passo Consuma

Stamp Check

Siena (Piazza del Campo)



Break

Borgo Scopeto Relais (Siena)



Stamp Check

Montevarchi

Stamp Check

Arezzo (Piazza Grande)



Chrono Trials - Stamp Check

Repubblica San Marino



Arriving 2nd Stage

Rimini (Piazza Tre Martiri) time 19.00

Official Evening in Tazio Nuvolari's Honour

Rimini GRAND HOTEL RIMINI ***** L time 20.30

Hotel Accomodation

Rimini Hotels *****/*****



DOMENICA 18 SETTEMBRE 2022

GRAN PREMIO
Nuvolari

3.a TAPPA - 3rd STAGE - 3. ETAPPE



Starting 3rd Stage

Rimini (*Piazzale Fellini*)

time 7.00

Chrono Trials

Meldola - Rocca delle Caminate

Stamp Check

Scuderia Alpha Tauri - Faenza



Transiting

Lugo - Conselice - Portomaggiore

Time Check - Chrono Trials

Ferrara (*Piazza Ariostea*)



Transiting

Bondeno - Revere - Nogara

Lunch

Castel d'Ario



Arriving 3rd Stage

Mantova (*Piazza Sordello*)

time 14.30

Gran Premio Nuvolari 2022 Prize-giving Ceremony

Mantova (*Piazza Sordello*)

time 17.00



Foto di Stefano Molinari, Fabian Gallucci, Wolfgang Keuser, Fabio Novelli, Renè Photo



MANTOVA

32
EDIZIONE
MODERNA

GRAN PREMIO Muvolari®

2022



PREMIO MANTOVA
SPORT E CULTURA



Gruppo
FINSERVICE.com

BE TRACED
IOT FOR MOTORSPORT

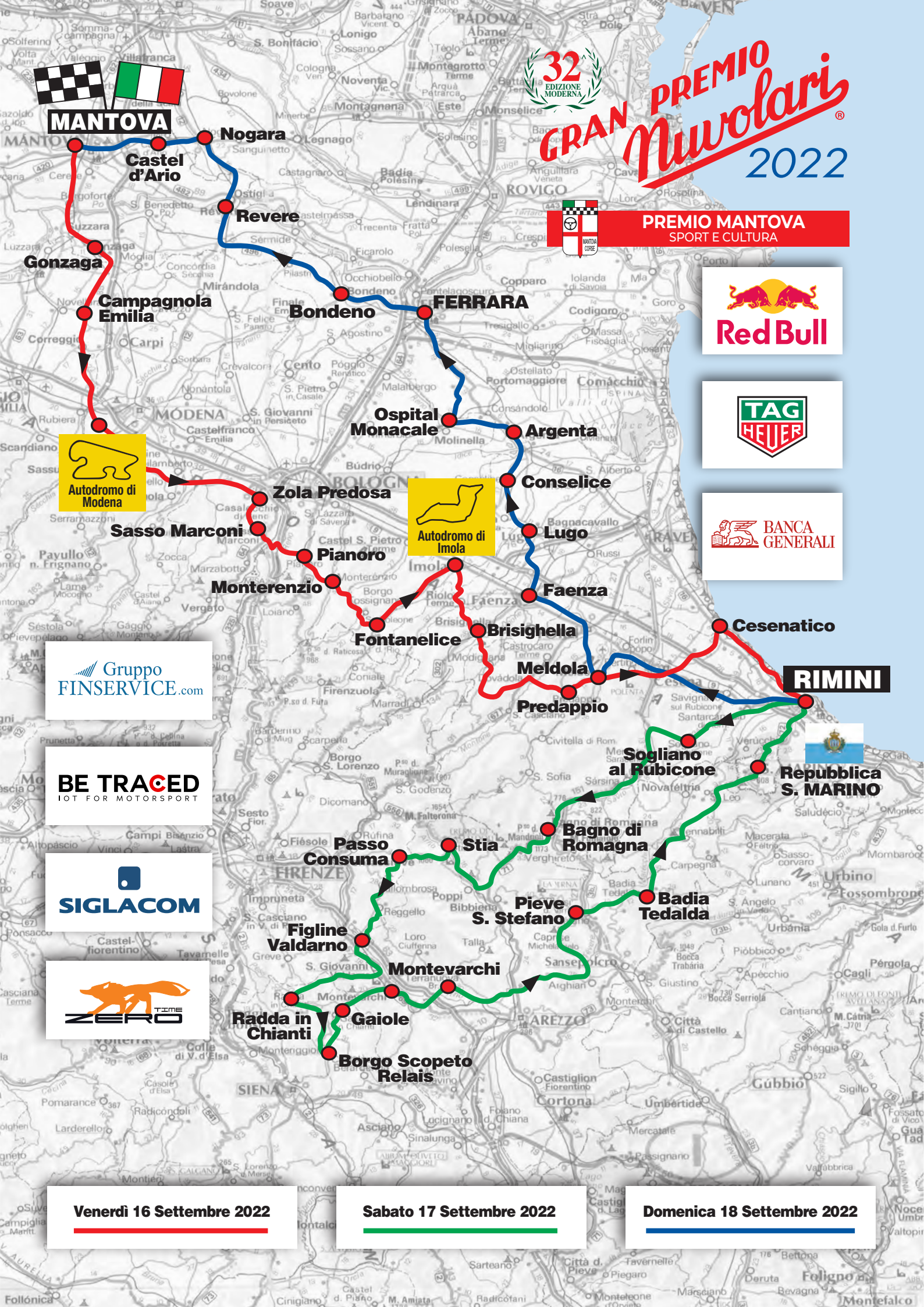
SIGLACOM



Venerdì 16 Settembre 2022

Sabato 17 Settembre 2022

Domenica 18 Settembre 2022



Nogara

Castel d'Ario

Revere

Gonzaga

Campagnola Emilia

Bondeno

FERRARA

Ospital Monacale

Argenta

Zola Predosa

Conselice

Sasso Marconi

Lugo

Pianoro

Faenza

Monterenzio

Fontanelice

Brisighella

Cesenatico

RIMINI

Meldola

Predappio

Sogliano al Rubicone

Repubblica S. MARINO

Passo Consuma

Stia

Bagno di Romagna

Pieve S. Stefano

Badia Tedalda

Figline Valdarno

Monteverchi

Radda in Chianti

Gaiole

Borgo Scopeto Relais